



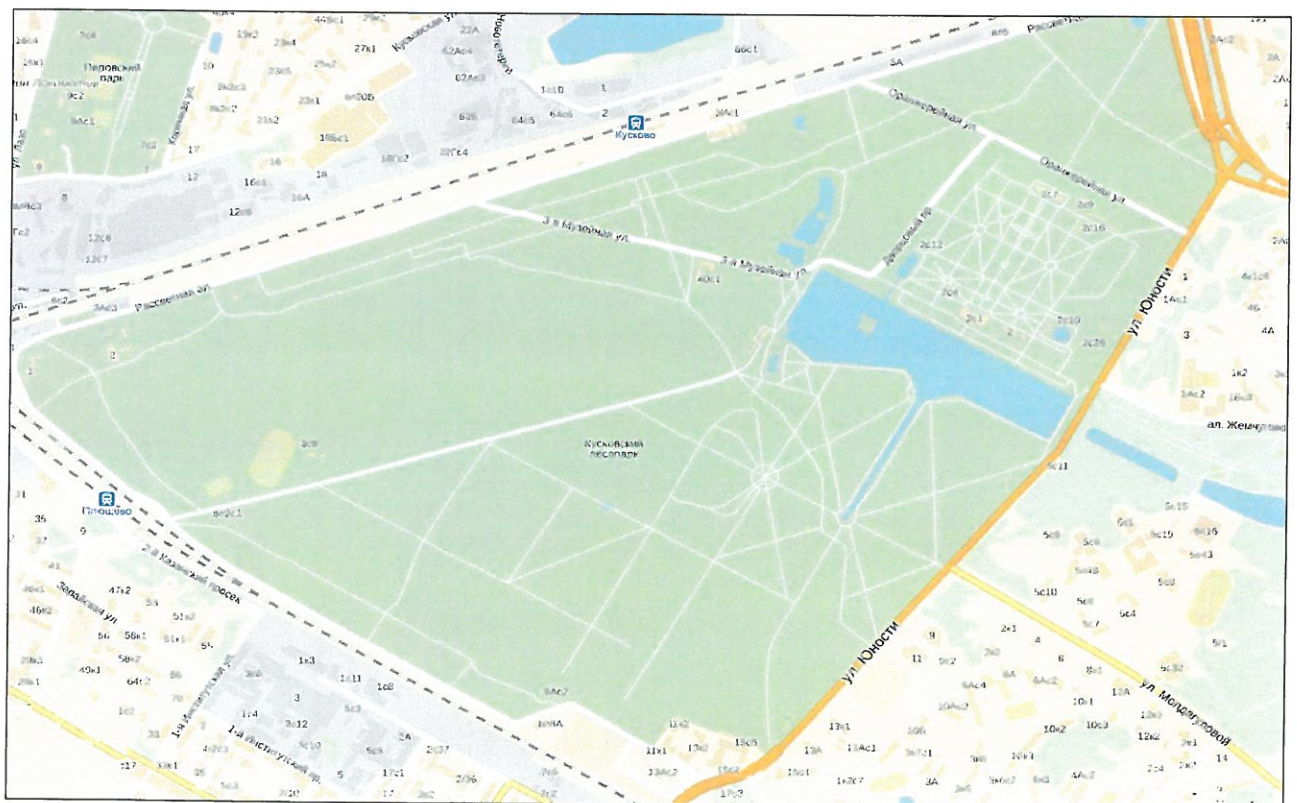
ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
Государственное унитарное предприятие города Москвы
"Специализированная дирекция объектов культурного наследия"

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

земельного участка от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки", затрагивающего территорию объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: ул. Юности.

АНАЛИЗ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

"Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в полосе отвода Северо-Восточной хорды. Проект приспособления для современного использования объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс), расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2, в связи с проведением работ по строительству участка линейного объекта улично-дорожной сети – участок Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района "Вешняки)".



г. Москва 2014 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
Государственное унитарное предприятие города Москвы
"Специализированная дирекция объектов культурного наследия"

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

земельного участка от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки", затрагивающего территорию объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: ул. Юности.

АНАЛИЗ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

"Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в полосе отвода Северо-Восточной хорды. Проект приспособления для современного использования объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс), расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2, в связи с проведением работ по строительству участка линейного объекта улично-дорожной сети – участок Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района "Вешняки")."

Заказчик: "Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений" Мосинжпроект"

Исполнитель: Государственное унитарное предприятие города Москвы "Специализированная дирекция объектов культурного наследия"

Заместитель директора
главный бухгалтер



В.В. Прокопенко

В.В.Прокопенко

г. Москва 2014 г.

3

Земельный участок от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки", затрагивающий территорию объекта культурного наследия регионального значения "Усадьба Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: г. Москва, ул. Юности.

(Наименование объекта культурного наследия)

Содержание

№ п/п	Наименование документации (входящей в переплет)	Страница
1	Состав авторского коллектива	4
2	Лицензия (копия)	5
3	Часть 1. Информационный раздел	8
3.1	Пояснительная записка	9
3.2	Договор от 08 июля 2014 г. № 30/06-14 (копия)	11
3.3	Техническое задание к Договору от 08 июля 2014 г. № 30/06-14 (копия)	15
3.4	Приказ Министерства Культуры Российской Федерации от 21 марта 2014 г. № 478	18
3.5	Приказ Министерства Культуры Российской Федерации от 06 сентября 2012 г. № 967	22
3.6	Приказ Министерства Культуры Российской Федерации от 27 мая 2014 г. № 899	26
4	Часть 2. Аналитический раздел	30
4.1	Анализ проекта	31
4.2	Приложение	50

Земельный участок от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки", затрагивающий территорию объекта культурного наследия регионального значения "Усадьба Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: г. Москва, ул. Юности.

(Наименование объекта культурного наследия)

Состав авторского коллектива

Ф.И.О.	Степень участия	Должность	Подпись
1	2	3	4
Кудрявцева Т.П.	Руководитель авторского коллектива	Кандидат архитектуры, ГАП	
Кучеев А.Л.	Автор	ГИП	
Никифоров А.А.	Автор	Эксперт	

Министерство культуры
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 01310 от 9 декабря 2013 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указываются в соответствии с перечнем работ, установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

**Государственному унитарному предприятию города Москвы
«Специализированная дирекция объектов культурного наследия»**

ГУП «Специализированная дирекция объектов культурного наследия»

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1027700572294**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **7710340692**

Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 44, корп. 1

(указываются адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя), и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок бессрочно

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№2030 от 9 декабря 2013 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Г.У.Пирумов
(ф.и.о. уполномоченного лица)



7

Министерство культуры
Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к лицензии № **МКРФ 01310** от **9 декабря 2013 г.**

виды выполняемых работ:

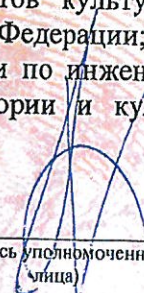
разработка проектной документации по консервации, ремонту, реставрации, приспособлению и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

разработка проектной документации по инженерному укреплению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра

(должность уполномоченного лица)




(подпись уполномоченного
лица)

Г.У.Пирумов

(ф.и.о. уполномоченного лица)

001512

ЧАСТЬ 1.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ РАЗДЕЛ

Пояснительная записка

Заказчик: Открытое акционерное общество "Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений "Мосинжпроект" (ОАО "Мосинжпроект").

Исполнитель: Государственное унитарное предприятие города Москвы "Специализированная дирекция объектов культурного наследия".

Дата начала проведения исследований: 08 июля 2014 г.

Дата окончания проведения исследований: 06 августа 2014 г.

Место проведения исследований: г. Москва

Анализ проектной документации в рамках историко-культурных исследований "Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки)" по прокладке Северной рокады, затрагивающей территорию объекта культурного наследия регионального значения "Усадьба "Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: ул. Юности выполняются на основании:

- Договора от 08 июля 2014 г. № 30/06-14;
- Технического задания к Договору от 08 июля 2014 г. № 30/06-14;
- Приказа Росохранкультуры от 26 января 2011 г. № 138 "Об утверждении границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" и правового режима использования земельных участков в границе территории объекта культурного наследия".

При составлении данного раздела исследования были рассмотрены и проанализированы проектные материалы, представленные Заказчиком, связанные с проведением мероприятий по обеспечению сохранности указанных объектов культурного наследия, а также рассмотрение документации на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации в сфере градостроительства, в сфере охраны объектов культурного наследия.

Виды выполняемых Исполнителем работ:

Анализ рабочей документации приспособления памятника под современное использование:

- анализ конструктивных решений, предложенных проектировщиками;
- анализ архитектурных решений, предложенных проектировщиками.

Выводы и рекомендации по результатам проведения данного раздел исследования ориентированы на сохранение ценных характеристик условий восприятия исторически-ценных градоформирующих объектов и градостроительных доминант, а также оптимальное восприятие объекта проектирования в контексте взаимодействия с градостроительным окружением и городским ландшафтом, а также проведение работы по актуализации предложенных мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Составление данного раздел в рамках историко-культурного исследования обусловлено необходимостью оценки возможного негативного воздействия проектируемого линейного объекта на территорию и элементы ансамбля усадьбы "Кусково".

ДОГОВОР № 30/06-14

на проведение анализа проекта приспособления для современного
использования

город Москва

"08" июля 2014 г.

Открытое акционерное общество «Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений "Мосинжпроект" (ОАО "Мосинжпроект"), именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице генерального директора Матвеева Константина Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Государственное унитарное предприятие города Москвы "Специализированная дирекция объектов культурного наследия", именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице заместителя директора-главного бухгалтера Прокопенко Валентины Викторовны, действующей на основании Доверенности от 4 сентября 2013 г. № 122, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", а каждый в отдельности "Сторона", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом Договора является выполнение Исполнителем Работ в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Договору) по проведению анализа проектной документации "Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки)" по прокладке Северной рокады, затрагивающей территорию объекта культурного наследия регионального значения "Усадьба "Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс) по адресу: ул. Юности.

1.2. Результатом работ по Договору являются 1 (один) том с анализом проекта приспособления для современного использования, изготовленный в 6 (шести) экземплярах, 1 (один) из которых остается у Исполнителя, и оформленный в установленном законом порядке. Предоставляется экземпляр на электронном носителе.

1.3. Работы проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

1.4. Документы и иные сведения, необходимые для выполнения Работ, передаются Заказчиком Исполнителю по Акту приема-передачи. по завершению выполнения Работ, по требованию Заказчика, Исполнитель возвращает материалы по Акту приема-передачи.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязан:

рассмотреть предоставленные Заказчиком материалы, провести необходимые исследования, результаты которых изложить в анализе проекта приспособления для современного использования, оформленном в соответствии с требованием действующего законодательства;

провести анализ проекта приспособления для современного использования, указанного в п. 1.1. настоящего Договора качественно и в срок, указанный в п. 4.1. настоящего Договора;

обеспечить целостность и сохранность документов, переданных Заказчиком;

составить 1 (один) том анализ проекта приспособления для современного использования в 5 (пяти) экземплярах и передать Заказчику в порядке предусмотренным разделом 5 настоящего Договора. Предоставляется экземпляр на электронном носителе.

обеспечить проведение анализа проекта приспособления для современного использования в полном объеме и в сроки в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.2. Исполнитель имеет право:

запрашивать у третьих лиц информацию, необходимую для проведения анализа проекта приспособления для современного использования; провести Работы досрочно, уведомив при этом Заказчика.

2.3. Заказчик обязан:

предоставить в течение 3 (трех) дней Исполнителю все имеющиеся документы и сведения;

оказывать содействие Исполнителю по вопросам, имеющим отношение к проведению анализа проекта приспособления для современного использования;

оплатить Исполнителю проведение Работ в порядке, предусмотренном разделом 3 настоящего Договора.

3. ЦЕНА ДОГОВОРА, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

3.1. Стоимость работ по настоящему Договору определена на основании Сметного расчета (Приложение № 2 к настоящему Договору) составляет () рубля копеек, в том числе Цена Работ необлагаемых НДС на основании п. 15 ч. 2 ст. 149 Налогового кодекса Российской Федерации, составляет () рубля копеек.

3.2. Цена определяется Сметным расчетом (Приложение № 2).

3.3. Указанная в п. 3.1 настоящего Договора цена включает в себя все затраты, необходимые для проведения историко-культурных исследований и государственной историко-культурной экспертизы, а также прочие расходы Исполнителя, понесенные им при проведении работ.

3.4. Работы по настоящему Договору проводятся после предварительной оплаты согласно выставленному счету.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Срок выполнения Работ по Договору составляет 30 (тридцать) календарных дней:

4.3. Настоящий Договор вступает в действие с момента подписания Сторонами и прекращается с момента исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

4.4. Договор считается исполненным с момента подписания Сторонами Акта сдачи-приемки работ.

5. СДАЧА И ПРИЕМКА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5.1. День подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ считается днем исполнения обязательств Исполнителем по настоящему Договору.

12

5.2. По окончании срока проведения анализа проекта приспособления для современного использования, указанного в п. 4.1 настоящего Договора, Исполнитель передает Заказчику 1 (один) том анализ проекта приспособления для современного использования в 5 (пяти) экземплярах, оформленный в соответствии с п.п. 1.3 и 1.4 настоящего Договора, экземпляр на электронном носителе и Акт сдачи-приемки работ.

5.3. Акт сдачи-приемки подписывается Сторонами при передаче Заказчику 1 (одного) тома анализ проекта приспособления для современного использования в 5 (пяти) экземплярах, экземпляр на электронном носителе.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность в рамках настоящего Договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязанностей по настоящему Договору, Заказчик имеет право взыскать с Исполнителя неустойку в размере 0,1% от цены Договора за каждый день просрочки, но не более 5% от цены Договора.

6.3. Выплата неустойки не освобождает Стороны от исполнения обязательств по настоящему Договору.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. При возникновении разногласий по настоящему Договору, Стороны принимают исчерпывающие меры по досудебному урегулированию спора, путем проведения переговоров.

7.2. В случае если Стороны не пришли к согласию, то разрешение разногласий осуществляется в Арбитражном суде города Москвы.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые ни одна из Сторон не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумным способом, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и других стихийных бедствий, военных действий, решения о национализации, реквизиции, решений Правительства Российской Федерации и Правительства Москвы, создающие невозможности выполнения настоящего Договора. Если любое из таких обстоятельств повлияло на исполнение обязательств в сроки, установленные в настоящем Договоре, то эти сроки соразмерно отодвигаются на время действий соответствующих обстоятельств.

8.2. Наступление обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим органом государственной власти.

8.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, в срок не позднее 3 (трех) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств, в письменной форме обязана уведомить другую Сторону об их наступлении.

Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему Договору.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в письменном виде, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

9.3. Расторжение настоящего Договора возможно в случаях и в порядке, установленных законодательством.

9.4. В случае изменении одной из Сторон реквизитов, указанных в п. 10 настоящего Договора, Сторона изменившая реквизиты должна уведомить об этом другую Сторону в течение 5 (пяти) дней.

9.5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.6. К настоящему договору прилагается и является неотъемлемой его частью Приложение № 1 – Техническое задание; Приложение № 2 - Сметный расчет.

9.7. Настоящий Договор составляется в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

Заказчик: ОАО «Мосинжпроект»

Юридический адрес:

101990 г. Москва, Сверчков пер. д.4/1

ИНН 7701885820

КПП 770101001

ОГРН 1107746614436

Банковские реквизиты:

АКБ «Банк Москвы» ОАО

107996, г. Москва, ул. Рождественка, дом 8/15, строение 3

р/с 40702810100070001317

к/с 30101810500000000219

БИК: 044525219

ОКПО: 03997784

ОКВЭД: 45.21.2; 74.2

Тел.: (495)-225-19-40

факс (495)663-20-14

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Государственное унитарное предприятие города Москвы "Специализированная дирекция объектов культурного наследия"

Юридический адрес:

115035, г. Москва, ул. Пятницкая д. 44, стр. 1

ИНН 7710340692

КПП 770501001

ОГРН 1027700572294

Банковские реквизиты:

Акционерный коммерческий банк "Банк Москвы" (ОАО), г. Москва

р/с 40602810700070000067

к/с 30101810500000000219

БИК 044525219

ОКТМО 45376000

На основании доверенности № 2-1-42 от 08.02.2014 директор филиала ОАО «Мосинжпроект» - Институт «Мосинжпроект» Г.И. Рязанцев

Заказчик

Генеральный директор

ОАО "Мосинжпроект"



К.Н.Матвеев

М.П.

Заместитель директора-
главный бухгалтер



В.В.Прокопенко

Техническое задание

1. **Наименование работ:** проведению анализа проекта приспособления для современного использования "Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки" по прокладке автодороги, затрагивающей территорию объекта культурного наследия регионального значения "Усадьба "Кусково" по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк).
2. **Сроки выполнения (периоды) работ:** 30 (тридцать) календарных дней.
3. **Цели использования результатов работ:** корректировка проекта приспособления для современного использования.
4. **Условия выполнения работ:** Исполнитель оказывает Заказчику услуги по корректировке проекта приспособления для современного использования. Оказывает услуги лично или с привлечением специализированной организации, обладающей необходимыми для выполнения отдельных работ (оказания услуг) лицензиями, разрешениями, сертификатами.
5. **Виды выполняемых Исполнителем работ:**
Анализ рабочей документации приспособления памятника под современное использование:
 - анализ конструктивных решений, предложенных проектировщиками;
 - анализ архитектурных решений, предложенных проектировщиками.
6. **Требования к качеству работ, в том числе технология производства работ, методы производства работ, организационно-технологическая схема производства работ, безопасность выполняемых работ:** Исполнитель обязан выполнить работы по Государственному контракту с надлежащим качеством, соответствующим действующим реставрационным и строительным нормам и правилам, законодательству об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, с учетом действующих методик, нормативных и правоустанавливающих документов в области охраны объектов культурного наследия и окружающей среды.
В работе должна быть применяться современная и компьютерная техника.
В составе отчетной документации недопустимо дублирование крупных

фрагментов текста и фотографий. При необходимости повтора значительного объема данных необходимо использовать систему ссылок.

Структурные части отчетной документации, включающие в себя описания объектов, должны содержать ссылки на фотоматериалы.


Объем и содержание текстовой и графической частей отчетной документации должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и целям использования результатов работ.


7. Порядок сдачи и приемки результатов работ: сдача результатов работ осуществляется в сроки, определенные Договором.

Завершение Исполнителем работ подтверждается подписанием Заказчиком Акта сдачи-приемки выполненных работ, который оформляется в порядке, предусмотренном Договором.

ЗАКАЗЧИК
Генеральный директор

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Заместитель директора-
главный бухгалтер



К.Н.Матвеев




В.В.Прокопенко
М.П.


На основании доверенности,
№ 2-1-42 от 08.02.2014
Директор филиала ОАО «Мосинжпроект»
Институт «Мосинжпроект»
Г.И. Рязанцев


Сметный расчет.

№ п/п	Наименование работ	Обоснование	Расчет стоимости	Стоимость (руб.)
1	2	3	4	5
Анализ проекта приспособления				
1	Анализ рабочей документации приспособления памятника под современное использование (конструкторские чертежи)	"МРР-3.2.13.03-06" 1) таблица 2) К= 3) Кпер.= Площадь=		
Всего (без НДС)				1
Сумма НДС)
Итого с учетом НДС				0,00

ЗАКАЗЧИК
Генеральный директор

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Заместитель директора-
главный бухгалтер


_____ **К.Н.Матвеев**


_____ **В.В.Прокопенко**

М.П.



М.П.



На основании документа
№ 2-1-42 от 06.05.2014 г.
Директор филиала ОАО «Институт
«Мосинжпроект» -
Институт «Мосинжпроект» -
Г.И. Рязанцев



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

21 марта 2012

Москва

№ 478

Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы

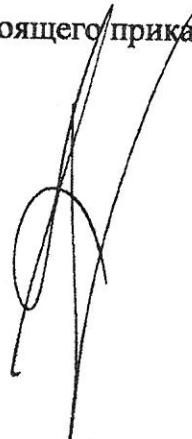
В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 8 августа 2012 г. № 4, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить статус аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы соискателям согласно приложению.

2. Департаменту контроля, надзора и лицензирования в сфере культурного наследия обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



Г.У.Пирумов

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «21» марта 2014 г. № 448

**Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы**

№№	Фамилия, имя, отчество	Объекты экспертизы
1	Артемьева Надежда Григорьевна	документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.
2	Барбашова Елена Михайловна	объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.
3	Болдин Игорь Вячеславович	земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.

17	Крымова Ирина Вячеславовна	<p>объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия;</p> <p>документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</p> <p>документы, обосновывающие отнесение объектов культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации;</p> <p>проекты зон охраны объекта культурного наследия.</p>
18	Кудрявцева Татьяна Петровна	<p>документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</p> <p>документы, обосновывающие отнесение объектов культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации;</p> <p>проекты зон охраны объекта культурного наследия.</p> <p>документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.</p>

**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПРИКАЗ***06 сентября 2012 г.*

Москва

№ 967**Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы**

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 8 августа 2012 г. № 4, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить статус аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы соискателям согласно приложению.

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «06» сентября 2012 г. № 967

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№№	Фамилия, имя, отчество	Объекты экспертизы
1	Аврутов Юрий Иосифович	<ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.
2	Быльченко Нина Ивановна	<ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

		<p>наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> • проекты зон охраны объекта культурного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;
20	Кудрявцев Виталий Викторович	<ul style="list-style-type: none"> • объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; • проекты зон охраны объекта культурного наследия;
21	Кулакова Марина Ильинична	<ul style="list-style-type: none"> • земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;
22	Кучеев Алексей Леонидович	<ul style="list-style-type: none"> • объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;
23	Лапшина Наталья	<ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

27 мая 2014 г.

Москва

№ 899

Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 18 апреля 2014 г., **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить статус аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы соискателям согласно приложению.

2. Департаменту контроля, надзора и лицензирования в сфере культурного наследия обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



Г.У.Пирумов

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «7» мая 2014 г. № 899

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№№	Фамилия, имя, отчество	Объекты экспертизы
1	Аксенов Виктор Викторович	<ul style="list-style-type: none"> • объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; • проекты зон охраны объекта культурного наследия.
2	Андрианова Ирина Юрьевна	<ul style="list-style-type: none"> • объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

		<ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; • проекты зон охраны объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия.
23	Никифоров Андрей Афанасьевич	<ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; • документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия • проекты зон охраны объекта культурного наследия.
24	Новикова Ольга Григорьевна	<ul style="list-style-type: none"> • объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;

ЧАСТЬ 2.

АНАЛИТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Анализ проектной документации

"Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в полосе отвода Северо-Восточной хорды. Проект приспособления для современного использования объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс), расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2, в связи с проведением работ по строительству участка линейного объекта улично-дорожной сети – участок Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района "Вешняки)".

Цель проведения анализа:

Определение соответствия разделов проектной документации требованиям законодательства Российской Федерации в сфере градостроительства, нормативным правовым актам, техническим регламентам, ГОСТ, СНиП, МГСН для линейных объектов, а также оценки возможного негативного воздействия проектируемого объекта на территорию и элементы ансамбля усадьбы "Кусково".

Объект проведения анализа:

Проектная документация на проведение работ по строительству участка линейного объекта улично-дорожной сети: "Северо-Восточной хорда: "Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го Транспортного кольца до района "Вешняки)". 1 этап. Раздел 10. Иная документация в случаях предусмотренных Федеральным законом. Подраздел 1. "Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в полосе отвода

Северо-Восточной хорды. (Приспособление для современного использования объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс), расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2"), выполненная на основании Государственного контракта № 0173200014112001717 силами Открытого акционерного общества "Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений "Мосинжпроект" (далее - ОАО "Мосинжпроект") при участии Открытого акционерного общества "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна "Моспроект-3" (далее – ОАО "Моспроект-3") в 2014 г.

Перечень документов, представленных Заказчиком:

- "Проект приспособления объекта культурного наследия для современного использования". Том 10.1.1 12-15-П-1Э-ПИГ. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения (произведение садово-паркового искусства) "Усадьба "Кусково" и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" расположенных по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 в связи с проведением работ по строительству участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД".

Проектная документация рассмотрена Департаментом культурного наследия города Москвы. Письмом от 03 июня 2013 г. № и16-09-1652/3 выдано заключение о возможности реализации проекта "Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД, от 4-го Транспортного кольца до

района "Вешняки". Вместе с тем указано на необходимость проведения государственной историко-культурной экспертизы проектной документации. Данные работы проводятся в настоящее время.

Проектная документация в своей текстовой и графической частях содержит следующие материалы:

- сведения об участке линейного объекта с указанием наименования данного участка, его назначения и местоположения;
- сведения о технико-экономической характеристике проектируемого линейного объекта;
- сведения о категории и классе линейного объекта;
- сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, ширина основной площадки, протяженность земляного полотна;
- описание типов конструкций и принятого дорожного полотна;
- краткие исторические сведения об исследуемых объектах культурного наследия;
- анализ архивных материалов;
- материалы, утверждающие границы и правовой статус территории объектов культурного наследия, включая текстовое описание границ;
- материалы натурной фотофиксации;
- проектные предложения по строительству участка линейного объекта улично-дорожной сети, в границах территории объектов культурного наследия, включающие информацию об инженерных коммуникациях, подлежащих переустройству, и сведения о пешеходных переходах и развязках;
- обоснование необходимости размещения линейного объекта улично-дорожной сети и его инфраструктуры на территории объектов культурного наследия;

- историко-культурный опорный план территории объектов культурного наследия;
- схему расположения объекта строительства на территории объекта культурного наследия;
- схему расположения инженерных коммуникаций и сооружений, с нанесенными на него линиями градостроительного регулирования;
- схемы продольного профиля трассы с указанием основных параметров продольного профиля и полосы отвода.

Следует отметить, что проанализирован не весь объем документации, учтенный проектно-изыскательской организацией при выработке проектных решений в рамках разработки мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (проекта приспособления для современного использования территории объектов культурного наследия, расположенных в полосе отвода Северо-Восточной хорды).

Таковыми, в частности являются схемы: "Местоположение муниципального района Вешняки в Восточном административном округе и в г. Москве", "Расположение объектов культурного наследия на территории муниципального района", а также материалы градостроительной эволюции, анализ хронологической характеристики элементов застройки территории, развернутая историческая справка и характеристика сохранности пространственно-планировочной структуры участка, по которому планируется прохождение трассы линейного объекта - Северо-восточной хорды.

В то же время, часть информации, необходимой для понимания результатов и мотивации проектных решений, принятых авторским коллективом, содержится в других томах, разработанных ОАО "Мосинжпроект" в рамках разработки проектной документации на строительство участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД.

Проектная документация разработана на основании:

- проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД, разработанного Государственным унитарным предприятие города Москвы "Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы" и утвержденного постановлением Правительства Москвы от 09 апреля 2013 г. № 218 "Об утверждении проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД";

- Генерального плана города Москвы, утвержденного законом города Москвы от 05 мая 2010 г. № 17 "О генеральном плане города Москвы";

- "Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию", утвержденного постановлением правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87;

- Законом города Москвы от 14 июля 2000 г. № 26 "Об охране и использовании недвижимых памятников истории и культуры" (с изменениями на 07 мая 2014 г.);

- Закона города Москвы от 09 июня 2004 г. № 40 "Об особом порядке регулирования градостроительной деятельности на исторических территориях города Москвы и территориях зон охраны объектов культурного наследия в городе Москве" (с изменениями на 06 июля 2011 г.);

- планировочного задания Управления улично-дорожной сети "Москомархитектура" от 04 июня 2013 г. № 079-03-57/13 "На разработку проектно-сметной документации на строительство участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД";

- требований Государственного контракта от 11 марта 2013 г. № 0173200001412001717 на оказание услуг по исполнению функций технического заказчика с выполнением проектных работ по объекту: Северо-

Восточная хорда: "Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района "Вешняки)".

- задания на проектирование, утвержденного Департаментом строительства г. Москвы, Москомархитектурой, Департаментом социальной защиты населения города Москвы;

- технических условий на работу в зоне сетей канализации от 25 октября 2012 г. № 21-3315/12, утвержденных московским государственным унитарным предприятием "Мосводоканал";

- технических условий на работу в зоне сетей канализации от 31 октября 2012 г. № 21-3314/12, утвержденных московским государственным унитарным предприятием "Мосводоканал";

- технических условий на разработку проекта устройства наружного освещения: "Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД", утвержденных государственным унитарным предприятием города Москвы "Моссвет" от 14 февраля 2013 г. № 10265-1;

- технических условий на вынос электрических сетей с территории застройки от 18 марта 2013 г., утвержденных Открытым акционерным обществом "Московская объединенная электросетевая компания";

- технических условий на присоединение к городской системе водоотведения поверхностного стока от 29 октября 2012 г. № 1642/12, утвержденных государственным унитарным предприятием города Москвы по эксплуатации московских водоотводящих систем "Мосводосток";

- требований Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";

- приказа Департамента культурного наследия города Москвы от 03 ноября 2011 г. № 276 "Об утверждении временного положения о порядке проведения работ по сохранению объектов культурного наследия – произведений ландшафтной архитектуры и садово-паркового искусства (сады,

парки, скверы, бульвары)".

Проектные решения по строительству линейного объекта разработаны с учетом:

- постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР";

- решением Исполнительного комитета Московского совета от 02 января 1979 г. № 3 "О принятии под государственную охрану объектов садово-паркового искусства г. Москвы в качестве памятников архитектуры и об утверждении проектных предложений по памятникам садово-паркового искусства";

- Указа Президента Российской Федерации от 201 февраля 1995 г. № 176 "Об утверждении Перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения";

- Приказа Комитета по культурному наследия города Москвы (Москомнаследие) от 15 июня 2010 г. № 226 "Об утверждении решения заседания Комиссии по рассмотрению предметов охраны объектов культурного наследия при Москомнаследии";

- Приказа Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия (Росохранкультуры) от 26 января 2011 г. № 138 "Об утверждении границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" и правового режима использования земельных участков в границе территории объекта культурного наследия.

Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения, разработаны на основании:

- СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения";

- СП 35-102-2001 "Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам";

- ВСН 62-91* "Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения";

- ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению".

При нарушении санитарных норм по уровню шума от проектируемых дорог предусмотрены защитные мероприятия в соответствии с требованиями СНиП 23-03-2003 "Защита от шума".

Информация об объекте:

Строительство участка линейного объекта предполагается осуществить в восточном секторе города Москвы, а именно предусматривается прохождение проектируемой автомобильной магистрали на участке между улицей Юности и Рассветной аллеей в границах территории объекта культурного наследия регионального значения (произведения садово-паркового искусства) "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 (парк) и объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс), расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2.

Данные земли представляли собой некогда единое владение графов Шереметевых. Современная юго-западная граница территории усадьбы начала формироваться в сер. XIX в., когда в 1850-е гг. владение Шереметевых было разделено новой линией железной дороги Москва-Рязань (Рязано-Козловская ж/д) на два разных участка: Кусковское и Вешняковское. В это же время с северной стороны усадьбы прошла линия Московско-Нижегородской железной дороги. Устройство станции "Кусково" на последней железнодорожной линии способствовало дачному строительству, особенно вблизи усадьбы, обладающей

тенистыми рощами и лесами, водоемами, сохранившимися в малом объеме и сегодня. Вдоль полосы отчуждения Московско-Рязанской железной дороги (современная граница усадьбы) граф С.Д. Шереметев сдавал часть усадебной территории под строительство дач. Построенная в кон. 1960-х-нач. 1970-х гг. автомагистраль от Рязанского проспекта в сторону Кускова (по ул. Паперника, ул. Юности) отсекла восточную часть графского владения от основной территории усадьбы. К тому же, эта лесистая территория стала использоваться закрытым учебным заведением Комсомольской школы. Массовое жилищное строительство 5-ти и 12-ти этажных жилых домов не самых лучших типовых серий, практически, уничтожили окружающий усадьбу сельский ландшафт.

Постановлением Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 под государственную охрану был поставлен "Ансамбль усадьбы Кусково (Шереметевых), XVIII в. Границы территории парка были установлены Решением Мосгорисполкома от 02 января 1979 г. № 3 "О принятии под государственную охрану объектов садово-паркового искусства г. Москвы в качестве памятников архитектуры и об утверждении проектных предложений по памятникам садово-паркового искусства". На основании данного Решения площадь парка составила 351,2га. 26 января 2011 г. Приказом Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия (Росохранкультуры) "Об утверждении границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" и правового режима использования земельных участков в границе территории объекта культурного наследия" были определены границы памятника и утверждены меры по использованию территории.

Граница территории объекта культурного наследия проходит:

- от пересечения ул. Рассветная Аллея с ул. Вешняковская на юго-восток по западной границе тротуара транспортного проезда, проходящего к западу от

4

эстакады ул. Вешняковская до поворота упомянутого проезда на ул. Юности (точки А-Б);

- далее поворачивает на юго-запад и следует по западной границе тротуара ул. Юности, пересекая ул. Оранжевая, далее по тому же направлению, до плотины Большого пруда, далее проходит по плотине, вдоль металлической ограды парка и далее по тому же направлению до северо-восточного угла земельного участка НИИ по проектированию сетевых и энергетических объектов АО "РОСЭП" (точки Б-В);

- далее поворачивает на северо-запад и следует по северной границе упомянутого земельного участка и далее по тому же направлению, по северной границе земельного участка жилых домов по адресу: Аллея Первой Маёвки, д. 11, корп. 1,2 и д. 13, корп. 1, 2 до северо-восточного угла упомянутого земельного участка;

- далее поворачивает на юго-запад и проходит по западной границе упомянутого земельного участка до юго-западного угла участка;

- далее поворачивает на северо-запад и юго-запад и следует по северной и западной границам проезда Аллеи Первой Маёвки, огибающего земельные участки автостояночного кооператива, газозаправочной станции и приюта для бездомных собак до выхода упомянутого проезда на северную красную линию Аллеи Первой Маёвки с фрагментами исторической обваловки земельных владений Шереметевых (точки В-Г);

- далее поворачивает на северо-запад и следует до упомянутой красной линии и линии исторической обваловки до пересечения с Кусковским Просеком;

- далее поворачивает на северо-запад, пересекая Кусковский Просек, и следует по восточной границе проектируемой транспортной развязки до юго-восточного угла земельного участка насосной станции ОАО "Мосэнерго" (точки Г-Д);

- далее поворачивает на северо-восток и проходит по юго-восточной границе упомянутого земельного участка до юго-восточного угла участка (точки Д-Е);

- далее поворачивает на северо-запад и проходит по северо-восточной границе упомянутого земельного участка до северо-восточного угла участка (точки Е-Ж);

- далее поворачивает на северо-восток и проходит по южной границе ул. Рассветная Аллея, пересекая 3-ю Музейную ул., и далее по тому же направлению по сохранившимся фрагментам исторической обваловки парка "Чай", до исходной точки (точки Ж-А).

Схема границ территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" представлена в Приложении № 1 к Анализу проекта.

Современное состояние:

В настоящее время участок, где планируется прохождение дорожной магистрали, свободен от бывших дач, но их присутствие ранее подтверждает геодезический план. На плане показан выведенный из эксплуатации газопровод с ответвлениями к ранее располагавшимся здесь строениям.

В настоящее время юго-западная граница парка от улицы Юности до Кусковского просека проходит вдоль Аллеи Первой Маевки. Аллея Первой Маевки от литеры "Г" (границы парка) до Кусковского Просека представляет собой проезжую часть шириной 4,5 м без тротуаров и бортового камня. Асфальтовое покрытие дороги с северной стороны проходит вдоль полосы отвода Казанского радиального направления Московской железной дороги, а с южной стороны вдоль парка. Вышеуказанная территория парка представляет собой стихийно сложившийся, после сноса дачных строений мало ухоженный лесной массив и подлесок, не имеющей регулярной структуры. Со стороны объекта культурного наследия границы владения не закреплены никаким

42

ограждением и являются "размытыми" с точки зрения использования. В данной части парка, кроме Кусковского Просека, отсутствуют парковые дорожки и как следствие данная часть парка труднодоступна для посетителей усадьбы "Кусково".

Южный угол территории памятника (прилегающий к улице Юности и улице Первой Маевки) отдан под застройку, здесь располагаются здания и сооружения различного функционального назначения: частные гаражи, автомобильные мастерские, здание института. В северном углу территории (прилегающем к Рассветной улице и улице Первой Маевки), примыкая к повороту указанных улиц, выстроено новое здание с землеотводом, некогда принадлежавшее к территории объекта культурного наследия. Фактически данная территория не является частью рукотворного парка, на ней присутствуют: лесной массив без регулярной структуры, частные гаражи, и другие хозяйственные постройки, фактически не идентифицирующие историко-культурную ценность памятника садово-паркового искусства.

Современные фотографии представлены в Приложении № 2 к Анализу проекта.

Информация о категории линейного объекта:

Северо-Восточная хорда формируется как магистральная улица общегородского значения I класса в восточном секторе города Москвы с непрерывным режимом движения транспорта, которая в перспективе является входом платной скоростной автомобильной дороги "Москва – Нижний Новгород - Казань" в пределы Московской кольцевой автомобильной дороги.

В составе комплексного проекта: "Северо-Восточная хорда: Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района "Вешняки)" разрабатывается участок магистрали между двумя кольцевыми существующими магистралями 4-м Транспортным кольцом и Московской кольцевой автомобильной дороги протяженностью 6,6 км.

В интервале прохождения магистрали предполагается выполнением следующих работ:

новое строительство, реконструкция: дорога, пешеходный переход, водопровод, теплосеть и водовыпуск теплосети, дождевая канализация, уличное освещение, переустройство электрических сетей, электроснабжение и электрооборудование, комплексное благоустройство и озеленение.

Краткое описание транспортно-планировочного решения:

Строительство нового радиального направления в восточном секторе городе Москвы, строительство транспортных развязок на примыкании к шоссе Энтузиастов и строящемуся участку Северной рокады от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе.

Проектируемый участок автодороги проходит в стесненных условиях в связи с наличием близкорасположенных железно-дорожных путей, территории объекта культурного наследия садово-паркового искусства, существующего Вешняковского путепровода. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки) находится во второй климатической зоне.

Описание конструкции дорожной одежды:

- Верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон;
- Нижний слой покрытия – плотный асфальтобетон;
- Устройство трещинопрерывающей прослойки.

Удлинение пешеходного перехода в районе Кусковского Просека идущего под железнодорожными путями от платформы "Плющево" осуществляется в створе существующего пешеходного перехода, также выполняются мероприятия по устройству пандусных сходов для маломобильных групп населения.

Для участков магистрали, проходящий в уровне земли, предусматривается возведение ограждений проезжей части и разделительная конструкция по типу "транс-барьер": полосы безопасности, разделительные полосы. На сооружениях – эстакадах, запроектирована разделительная конструкция.

Предлагаемые проектные решения, необходимые для обеспечения сохранности объектов культурного наследия (приспособление объекта культурного наследия для современного использования):

Для реализации задачи максимального снижения возможного негативного воздействия на объекты культурного наследия в полосе отвода в пределах территории ансамбля усадьбы Кусково проектом предусмотрены следующие мероприятия:

1. Строительство дорожного полотна в непосредственной близости от железной дороги, с минимальным занятием земельных участков природно-исторического комплекса.

2. Для уменьшения территории объекта культурного наследия, попадающей под строительство хорды, предложено сократить поперечный размер проектируемой магистрали:

- уменьшена ширина полосы с 3,75 до 3,05 м, что при шестиполосном устройстве дороги в сумме составляет 1,5 м.

- в качестве разделительной полосы между встречными потоками движения, вместо реверсной полосы шириной 6,0 м принято решение установить трансбарьерное ограждение шириной 2,64 м, что приводит к общему уменьшению ширины дороги на 3,36 м;

- тротуар со стороны объекта культурного наследия сокращен с 3,5 до 1,0 м.

3. Общее сокращение ширины дорожной магистрали составит 7,36 м.

Кроме того, проектируемый участок автодороги будет проходить в стесненных условиях в связи с необходимостью максимального удаления от зданий и сооружений, являющихся элементами усадьбы.

Для уменьшения занимаемой территории между основным ходом Северо - Восточной хорды и реконструируемой улицей Кусковской, строится подпорная стенка из железобетона.

Для максимального снижения возможного негативного воздействия ливневых и паводковых вод, которые могут вызывать проявление техногенных процессов плоскостной эрозии и подтопления территории памятника садово-паркового искусства проектной документацией предусматривается переустройство водопроводных сетей, канализации и дождевой канализации.

Проектные решения по переустройству инженерных сетей и обеспечению сохранности разрабатываются на основании технических условий эксплуатирующих организаций и учитывают требования нормативной документации (СНиП, СП) в части пересечения коммуникациями проезжей части или прохождения в непосредственной близости от неё.

Следует отметить, что для организации обеспечения доступа посетителей усадьбы "Кусково" со стороны Кусковского Просека, после окончания строительства Северо-Восточной хорды при проведении реставрационных работ возможна организации площадки для парковки машин посетителей. Данная площадка может быть размещена за границами парка в районе литеры "Д" обозначающей его границу. С этой целью с располагающейся в непосредственной близости разворотной петли Северо-Восточной хорды можно организовать съезд на вышеописанную парковку, и от парковки проложить пешеходную дорожку к Кусковскому Просеку.

Выводы и рекомендации по результатам анализа

Современное состояние автодорожной сети Москвы не соответствует потребностям города. Схема магистралей Москвы полностью не сформирована. К настоящему времени недостаточное развитие дорожной сети стало одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений социально-экономического развития города. Отсутствие за пределами центральной части города кольцевых магистралей, обеспечивающих перераспределение транспортных потоков, приводит к перегрузке дорожной сети центральной части города и участков радиальных магистралей в срединной и периферийной зонах. Таким образом, особое значение приобретает формирование кольцевых и рокадных распределительных направлений. При этом, существующая магистральная улично-дорожная сеть также зачастую не удовлетворяет требуемым технико-эксплуатационным параметрам. Ряд магистралей имеет "узкие" места, ограничивающие пропускную способность направления в целом. Таким образом, наблюдается дефицит в развитой улично-дорожной сети, т.к. объем движения в городе и непосредственной близости от него работает на пределе пропускной способности. Улично-дорожная сеть Восточного административного округа города Москвы характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта: существующие радиальные магистрали перегружены транспортными потоками, что приводит к снижению скоростей движения и возникновению заторовых ситуаций. Отсюда возникает необходимость в развитии перспективных направлений и строительстве линейных объектов улично-дорожной сети.

Проект планировки участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД выполнен в соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 05 мая 2010 г. № 17 "О Генеральном плане города Москвы", и распоряжением Правительства

47

Москвы от 17 мая 2011 г. № 399-ПП "О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 гг."

Проект содержит сведения в отношении объекта строительства, описание принятых технических и иных решений, пояснения, ссылки на нормативные документы и технические документы, используемые при подготовке проектной документации и результаты расчетов, обосновывающие принятые проектные решения.

Трасса объекта проходит по территории зоны регулирования застройки № 034 и объединенной охранной зоны № 330, утвержденных постановлением Правительства Москвы от 28 декабря 1999 г. № 1215, на территории объекта культурного наследия (произведения садово-паркового искусства) регионального значения "Усадьба "Кусково", принятого под государственную охрану решением Исполкома Моссовета от 2 января 1979 г. № 3, а также за пределами границ территории объектов.

Строительство транспортной магистрали потребует переустройства магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Проектирование производства земляных, строительных и иных работ (перекладке инженерных коммуникаций) на территории объекта культурного наследия могут проводиться в рамках хозяйственной деятельности, не нарушающей целостности памятника и не создающей угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения.

Правовым режимом, установленным на данной территории, разрешается проведение работ по реставрации, консервации, ремонту, приспособлению памятника для современного использования, благоустройству территории и реконструкции инженерных сетей и дорог.

Наибольшему воздействию при строительстве Северной рокады подвергнется участок территории, соприкасающийся с юго-западной территорией объекта культурного наследия, проходящий вдоль улицы Аллеи Первой Маевки. Зона парка, в которой планируется проведение эстакады, в

48

целом не затрагивает важных композиционных элементов усадьбы. Кроме того никакого идейно-художественного содержания данная часть территории парка не несет, а также не отличается ценными пространственными и архитектурно-художественными характеристиками.

Данная территория на сегодняшний день фактически не несет ценных историко-культурных элементов парка, так как непосредственно на ней расположены гаражи, а также не облагороженный лесной массив и подлесок без определенной регулярной структуры.

Следует отметить, что проектировщиками, были приняты меры по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на памятник, в связи, с чем было произведено общее сокращение ширины дорожного полотна, предусмотрены строительство и реконструкция существующих инженерных сооружений ливневой канализации и предусмотрена система сбора паводковых вод.

По всему участку трассы Северной рокады на участке территории объекта культурного наследия не предусматривается движение наземного пассажирского транспорта.

Проектными решениями предусмотрены работы по обеспечению сохранности, реабилитации и преемственного развития затрагиваемого ландшафта.

Проектная документация разработана в соответствии с действующими строительными, технологическими и санитарными нормами и правилами, техническими регламентами, документами по отводу земельного участка, заданием на проектирование и техническими условиями на инженерное обеспечение объекта, а также предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасную эксплуатацию объекта.

Выводы:

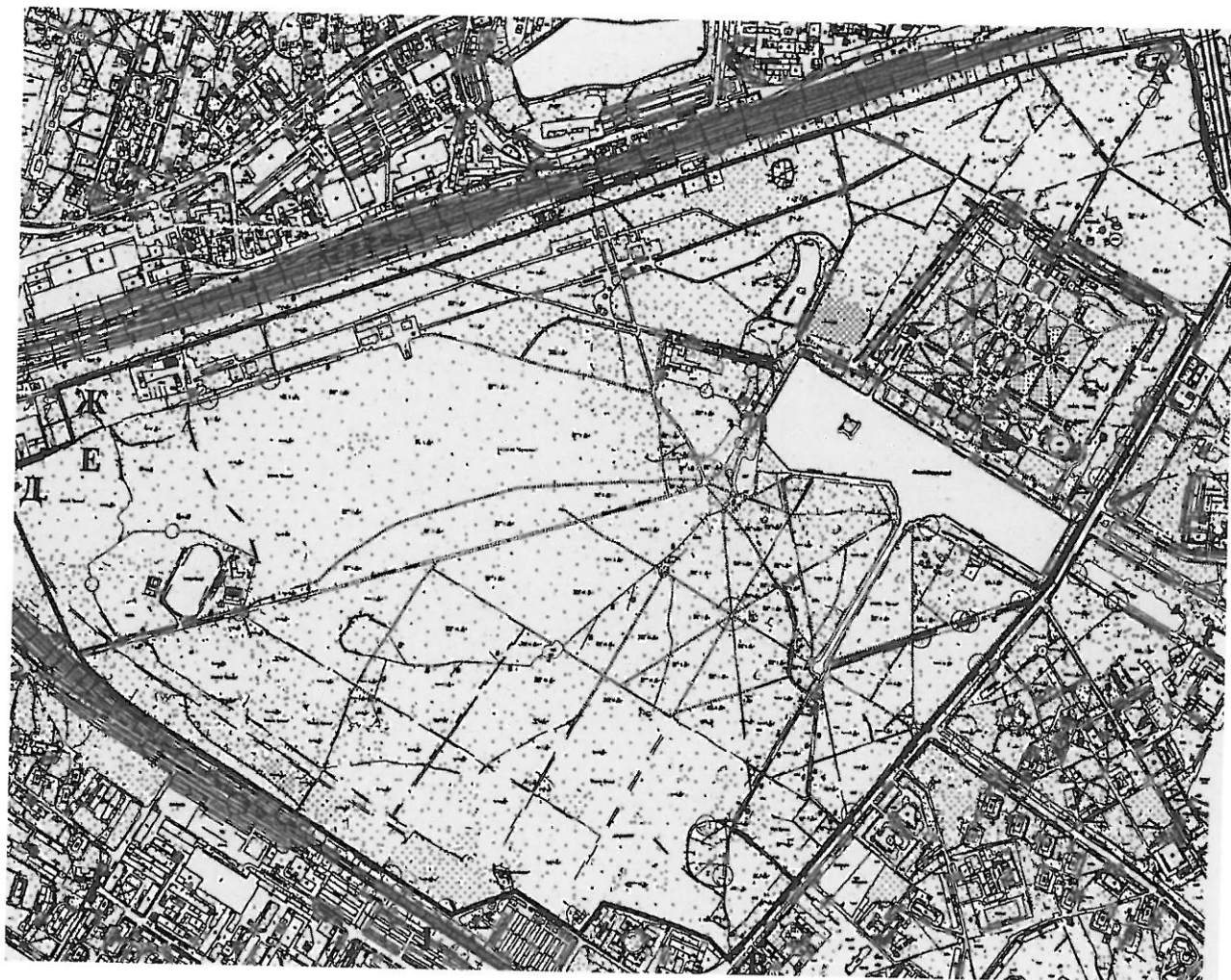
1. Проектная документация соответствует требованиям Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации".

2. Предложенные в составе проекта мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации", попадающие в полосу отвода Северо-Восточной хорды, соответствуют требованиям и позволят минимизировать возможное негативное воздействие на историко-культурную среду территории.



3. В дальнейшем, считаем целесообразным Департаменту культурного наследия города Москвы — в рамках работы по формированию единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и мониторинга его сведений провести историко-культурные изыскания по актуализации и уточнению границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности, д. 2 и его составляющих компонентов, а также памятника садово-паркового искусства регионального значения "Усадьба Кусково", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Юности д. 2 (парк).

СХЕМА

границы территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)"



Условные обозначения:

-  - граница территории объекта культурного наследия
-  - объект культурного наследия

Современные фотографии



Усадьба Кусково. Парк.



Усадьба Кусково. Улица Юности.



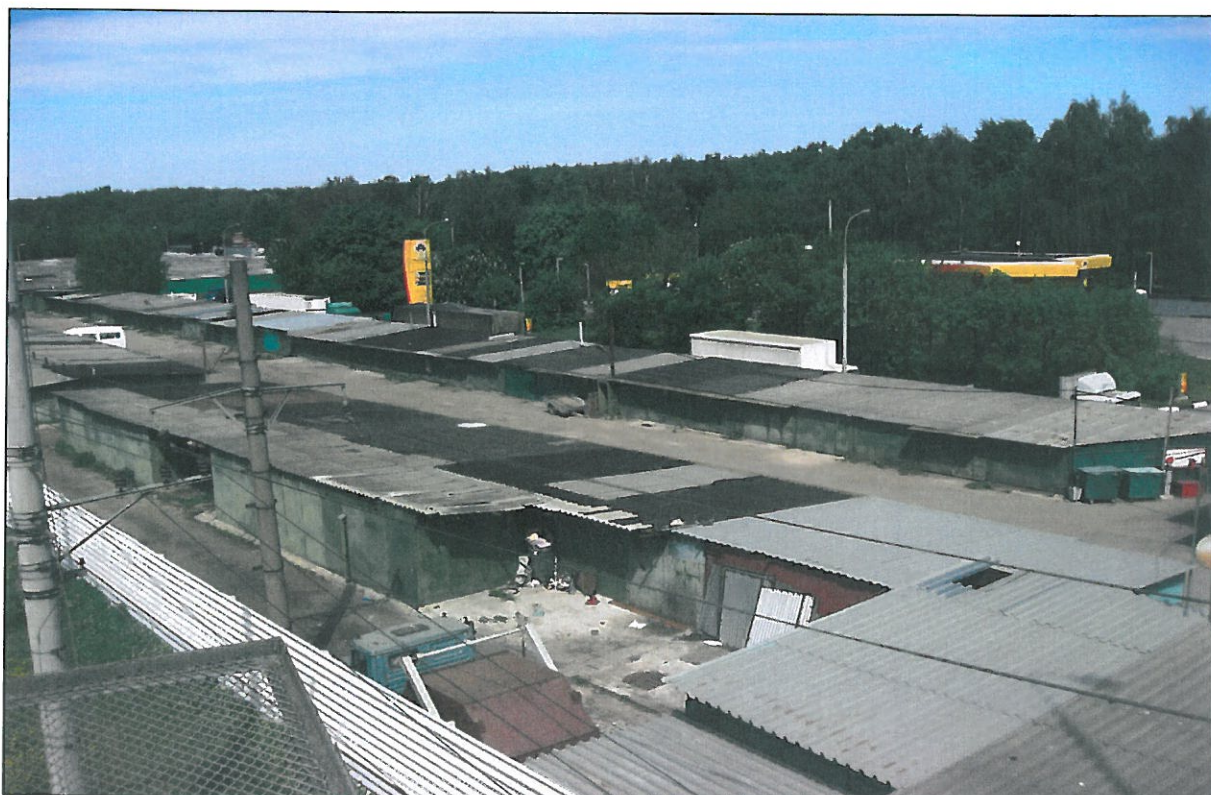
Усадьба Кусково. Улица Юности.



Усадьба Кусково. Аллея Первой Маевки.



Усадьба Кусково. Аллея Первой Маевки.



Усадьба Кусково. Аллея Первой Маевки.



Усадьба Кусково. Рассветная аллея.



Усадьба Кусково.

**Выдержки из основных нормативных документов,
на основании которых разрабатывалась проектная документация**



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

9 апреля 2013 г. N 218-ПП

Об утверждении проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом города Москвы и постановлением Правительства Москвы от 6 апреля 2010 г. N 270-ПП "Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве" **Правительство Москвы постановляет:**

1. Утвердить проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Установить границы объекта природного комплекса N 87 Восточного административного округа города Москвы "Бульвар между ул. Красный Казанец и путепроводом Рязанского направления Московско-й железной дороги", исключив из его состава участок территории площадью **2,56 га**, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Включить в состав природных и озелененных территорий Восточного административного округа города Москвы участок территории площадью **2,6 га**, образовав новый объект природного комплекса N 896 "Озелененная территория с прудом по Суздальской ул., вл.8", и установить его границы согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

4. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 19 января 1999 г. N 38 "О проектных предложениях по установлению границ Природного комплекса с их описанием и закреплением актами красных линий" (в редакции постановления Правительства Москвы от 25 июля 2012 г. N 369-ПП):

4.1. Пункт 87 раздела "Восточный АО" приложения 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

4.2. Раздел "Восточный АО" приложения 1 к постановлению дополнить пунктом 89б в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Хуснуллина М.Ш.**



С. С. Собянин

Приложение 1
к постановлению Правительства Москвы
от 9 апреля 2013 г. N 218-ПП

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Северной
рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД выполнен в соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы», и распоряжением Правительства Москвы от 17 мая 2011 г. № 399-РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 гг.».

Перспективной схемой магистралей в восточном секторе города Москвы предусматривается формирование нового радиального направления – Северной рокады. Трасса магистрали на рассматриваемом участке проходит с северной стороны Рязанского направления МЖД. За границами города Москвы Северная рокада выходит на платную скоростную автомобильную дорогу «Москва - Нижний Новгород - Казань». В границах города Москвы рассматриваемая магистраль является магистральной улицей общегородского значения I класса. Пересекаемые направления – МКАД, шоссе Энтузиастов также являются магистральными улицами общегородского значения I класса, улица Юности – улица Паперника – магистральными улицами общегородского значения II класса.

Транспортно-планировочным решением магистрали предусматривается:

- строительство участка трассы магистрали от транспортной развязки на пересечении с МКАД до Горьковского направления МЖД в уровне земли с шириной проезжей части из расчета пропуска транспортных потоков по трем полосам движения в каждом направлении;

- частичную реконструкцию существующей транспортной развязки на пересечении улицы Паперника – улицы Юности с Рязанским направлением МЖД (без реконструкции путепровода) со строительством левоповоротного съезда с улицы Красный Казанец на улицу Юности и строительство правого поворота с улицы Юности на Северную рокаду в сторону шоссе Энтузиастов;

- строительство эстакадного участка магистрали от Горьковского направления МЖД до Мастеровой улицы вдоль Рязанского направления с пересечением МК МЖД и железнодорожных веток с шириной проезжей части из расчета пропуска транспортных потоков по трем полосам движения;
- строительство направленного эстакадного съезда на улицу Плеханова шириной проезжей части из расчета пропуска транспортных потоков по двум полосам движения;
- реконструкция улицы Аносова, улицы Плеханова и Перовской улицы;
- строительство улицы Аносова необходимо предусмотреть в подэстакадном пространстве на участке от Кусковской улицы до улицы Мастерова.

Поперечный профиль магистрали на участке от транспортной развязки на пересечении с МКАД до проектируемой эстакады через Горьковское направление МЖД состоит из проезжей части по три полосы движения по 3,5 м в каждом направлении, разделительного ограждения 2,64 м, полос безопасности по 0,75 м с каждой стороны и тротуаров по 1,0 м. На участке от проектируемой эстакады через Горьковское направление МЖД до строящегося участка Северной рокады на пересечении с шоссе Энтузиастов поперечный профиль магистрали состоит из проезжей части по три полосы движения 3,75 м в каждом направлении. Для участков магистрали, трассируемых в уровне земли, предусматривается ограждение проезжей части и разделительная конструкция по типу транс-барьер, ширина полос безопасности - 1,0 м с каждой стороны, обочин - по 1,5 м с каждой стороны, ширина разделительной полосы - 2,64 м. На сооружениях - эстакадах, запроектирована разделительная конструкция. Ширина полос безопасности составляет 1,0 м с каждой стороны, общая ширина разделительной конструкции - 2,64 м. Однополосные съезды запроектированы шириной проезжей части 5,5 м, двухполосные съезды - 7,5 м.

Через трассу проектируемой Северной рокады предусмотрено четыре внеуличных пешеходных перехода.

Движение наземного пассажирского транспорта по трассе Северной рокады не предусматривается.

К расчетному сроку интенсивность движения транспорта по Северной рокаде составит 4000-4600 приведенных единиц в час в одном направлении (запас пропускной способности 6-23 %).

Строительство магистрали позволит сократить общегородской пробег на 506 млн. маш. × км в год, экономия времени передвижения пассажиров при этом составит 450 млн. пасс. × часов в год.

Проектирование электроподстанции Рязанского направления МЖД необходимо вести в существующих границах землеотвода.

Строительство транспортной развязки потребует переустройства магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

**2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1	Основание разработки проекта планировки	1. Закон города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы» 2. Распоряжение Правительства Москвы от 17 мая 2011 г. № 399-РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 гг.»
2	Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию	Нет
3	Категория линейного объекта	Северная рокада – магистральная улица общегородского значения I класса с непрерывным режимом движения транспорта, является входом платной скоростной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань» в пределы МКАД
4	Вид работ	Новое строительство, реконструкция
5	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Строительство нового радиального направления в восточном секторе города Москвы, строительство транспортных развязок на примыкании к шоссе Энтузиастов и строящемуся участку Северной рокады от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе
6	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1	Трасса магистрали по основному ходу	
	Протяженность магистрали	6700 м
6.1.1	В уровне земли	
	Протяженность	4091 м
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части	27,14 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Разделительная конструкция 2,64 м
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны разделительной конструкции, 2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	2 x 1,0 м
6.1.2	На эстакаде	
	Протяженность	2600,0 м
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части по основному ходу	27,14 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Разделительная конструкция 2,64 м
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны разделительной конструкции

	Ширина проезжей части	9,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 2,0 м со стороны ограждения
	Тротуары	Не предусматриваются
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническим условиями ГУП «Гормост» и ОАО «РЖД», но не менее 5,5 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Не предусматривается
6.5	Разворот с левоповоротного съезда с Северной рокады на Кусковскую улицу в сторону улицы Аносова	
	Протяженность	210,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 1,0 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	В свободной планировке
6.6	Правоповоротный съезд с Кусковской улицы на Северную рокаду	
	Протяженность	276,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не требуется
	Ограждение	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 1,0 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	В свободной планировке
6.7	Реконструкция и новое строительство улицы Аносова – Кусковской улицы	
	Протяженность	1750 м
	Количество полос движения	4 полосы суммарно в оба направления
	Ширина проезжей части	14,00 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Ограждение	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 1,0 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	В свободной планировке
6.8	Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Юности с Рязанским направлением МЖД	
6.8.1	Реконструкция подмостового пространства путепровода на пересечении с Северной	

	рокады	
	Количество полос движения	3 полосы движения в Московскую область, 4 полосы движения в центр города - от путепровода до проектируемого правого поворота на улицу Юности
	Ширина проезжей части	30,64 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2,64 м
	Полосы безопасности	2 × 0,75 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	2 × 1,0 м
6.8.2	Реконструкция участка улицы Первой Маевки от улицы Юности до проектируемых правоповоротных съездов с Северной рокады на улицу Юности и с улицы Юности на Северную рокаду	
	Количество полос движения	2 полосы движения в оба направления
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Ограждение	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 1,0 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	В свободной планировке
6.8.3	Правый поворот с улицы Юности на Северную рокаду	Новое строительство
	Количество полос движения	1 полоса движения
	Ширина проезжей части	5,5 м
6.8.4	Правый поворот с Северной рокады на улицу Юности	Новое строительство
	Количество полос движения	1 полоса движения
	Ширина проезжей части	5,5 м
6.9	Реконструкция Косинской улицы	
	Протяженность	200,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Ширина проезжей части	15,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Ограждение	Не требуется
	Полосы безопасности	2 × 1,0 м со стороны борта проезжей части
	Тротуары	В свободной планировке
6.10	Эстакада по направлению Вешняковская улица – улица Хлобыстова	
	Протяженность	540,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части	20,64 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2,64 м
	Полосы безопасности	2 × 1,5 м со стороны ограждения



ЗАКОН ГОРОДА МОСКВЫ

О ГЕНЕРАЛЬНОМ ПЛАНЕ ГОРОДА МОСКВЫ

Статья 1. Об утверждении Генерального плана города Москвы

1. Утвердить Генеральный план города Москвы (приложение - не приводится) в следующем составе:

- 1) положения о территориальном планировании города Москвы;
- 2) карты, схемы территориального планирования города Москвы.

2. Установить, что утвержденный настоящим Законом Генеральный план города Москвы реализуется в период с 2010 по 2025 год.

Статья 2. Заключительные положения

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

2. Признать утратившим силу Закон города Москвы от 27 апреля 2005 года № 14 "О Генеральном плане города Москвы (основные направления градостроительного развития города Москвы)".

3. Проекты законов города Москвы, предусматривающие приведение настоящего Закона в соответствие с изменениями границ административных округов города Москвы, особо охраняемых природных территорий, территорий объектов культурного наследия, зон с особыми условиями использования территории, в том числе зон охраны объектов культурного наследия, границ и наименований районов города Москвы, наименований станций метрополитена, объектов улично-дорожной сети, иных наименований, отображенных на картах, схемах территориального планирования, в положениях о территориальном планировании в составе Генерального плана города Москвы, вносятся в Московскую городскую Думу Мэром Москвы не позднее чем через три месяца со дня вступления в силу правовых актов Российской Федерации, правовых актов города Москвы, которыми внесены данные изменения. До приведения настоящего Закона в соответствие с изменениями границ административных округов города Москвы, особо охраняемых природных территорий, территорий объектов культурного наследия, зон с особыми условиями использования территории, в том числе зон охраны объектов культурного наследия, границ и наименований районов города Москвы, наименований станций

метрополитена, объектов улично-дорожной сети, иных наименований, отображенных на картах, схемах территориального планирования, в положениях о территориальном планировании в составе Генерального плана города Москвы, подготовка документации градостроительного проектирования осуществляется с учетом правовых актов Российской Федерации, правовых актов города Москвы, которыми внесены данные изменения.

4. Установить, что настоящий Закон, включая приложение к нему, подлежит опубликованию в официальном издании Мэра и Правительства Москвы - журнале "Вестник Мэра и Правительства Москвы", а в официальном издании Московской городской Думы - "Ведомости Московской городской Думы" и официальном издании Мэра и Правительства Москвы - "Тверская, 13" подлежат опубликованию статьи 1 и 2 настоящего Закона.

5. Установить, что настоящий Закон, включая приложение к нему, подлежит размещению на официальных сайтах Московской городской Думы и Правительства Москвы в сети Интернет.

6. План реализации Генерального плана города Москвы утверждается Правительством Москвы в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

Мэр Москвы
Ю.М. ЛУЖКОВ

Москва, Московская городская Дума
5 мая 2010 года
N 17



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от
16.02.2008 N 87
(ред. от 26.03.2014)
"О составе разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 09.08.2014

III. Состав разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства и требования к содержанию этих разделов

33. Проектная документация на линейные объекты капитального строительства (далее - линейные объекты) состоит из 10 разделов, требования к содержанию которых установлены пунктами 34 - 42 настоящего Положения.

34. Раздел 1 "Пояснительная записка" должен содержать в текстовой части:

а) реквизиты одного из указанных в подпункте "а" пункта 10 настоящего Положения документов, на основании которого принято решение о разработке проектной документации на линейные объекты, либо реквизиты международного договора Российской Федерации или соглашения о разделе продукции;

б) исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект, указанные в подпункте "б" пункта 10 настоящего Положения, за исключением абзацев пятого, десятого и двенадцатого, а также реквизиты утвержденной в установленном порядке документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) или (до 31 декабря 2012 г.) исходные данные и условия, содержащиеся в градостроительном плане земельного участка; (пп. "б" в ред. Постановления Правительства РФ от 02.08.2012 N 788)

в) сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;

г) описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;

д) сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;

е) технико-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);

ж) сведения, указанные в подпунктах "з" - "л", "н", "п" и "с" пункта 10 настоящего Положения;

з) описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.

35. Раздел 2 "Проект полосы отвода" должен содержать:

в текстовой части

а) характеристику трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также для автомобильных дорог - определение зоны избыточного транспортного загрязнения);

б) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода);

в) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;

г) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории;

д) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;

е) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;

ж) сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках - для автомобильных и железных дорог;

з) сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса - для автомобильных дорог;

в графической части

и) топографическую карту-схему с указанием границ административно-территориальных образований, по территории которых планируется провести трассу линейного объекта;

к) план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций, а также для магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов - с указанием мест размещения запорной арматуры (задвижек с электрическим приводом и ручных), станций электрохимической защиты, магистральной линии связи и электроснабжения для средств катодной защиты и приводов электрических задвижек, мест размещения головной и промежуточной перекачивающих станций, мест размещения потребителей;

л) план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);

м) план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса - для автомобильных дорог.

36. Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" должен содержать:

в текстовой части

а) сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;

б) сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);

в) сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;

г) сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;

д) сведения о категории и классе линейного объекта;

е) сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта;

ж) показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);

з) перечень мероприятий по энергосбережению;

и) обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;

к) сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;

л) перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;

м) обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;

н) описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;

о) обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);

п) для автомобильных дорог - документы, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также: сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, ширина основной площадки, протяженность земляного полотна в насыпях и

выемках, минимальная высота насыпи, глубина выемок;
обоснование требований к грунтам отсыпки (влажность и гранулометрический состав);
обоснование необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта;
расчет объемов земляных работ;
описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну;
описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий;
описание конструкций верхнего строения пути железных дорог в местах пересечения с автомобильными дорогами (при необходимости);
описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна;
перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных;
обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений (мостов, труб, путепроводов, эстакад, развязок, пешеходных мостов, подземных переходов, скотопрогонов, подпорных стенок и др.);
описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий (фундаментов, опор, пролетных строений, береговых сопряжений, крепления откосов);
обоснование размеров отверстий искусственных сооружений, обеспечивающих пропуск воды;
перечень искусственных сооружений с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, расчетная схема, расходы сборного и монолитного железобетона, бетона, металла);
описание схем мостов, путепроводов, схем опор мостов (при необходимости), схем развязок на разных уровнях;
сведения о способах пересечения линейного объекта;
сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии, уровне аварийности автомобильной дороги - для реконструируемых (подлежащих капитальному ремонту) автомобильных дорог;
р) для железных дорог - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также:
перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных;
описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок;
описание конструкций верхнего строения пути железных дорог, в том числе в местах пересечения с автомобильными дорогами;
обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий уклон, вид тяги, места размещения отдельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей; специализация, количество и полезная длина приемоотправочных путей; электроснабжение электрифицируемых линий и места размещения тяговых подстанций);
данные о расчетном количестве подвижного состава;
сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах локомотивного и вагонного хозяйства (места размещения и зоны обслуживания локомотивных бригад; места размещения депо, их мощность в части количества и видов обслуживания, приписанный парк локомотивов, обоснование достаточности устройств локомотивного хозяйства и парка локомотивов; оценка достаточности устройств по обслуживанию вагонного хозяйства; проектируемые устройства вагонного хозяйства, их характеристики);
описание проектируемой схемы тягового обслуживания;
обоснование потребности в эксплуатационном персонале;
описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;
р(1)) для метрополитена - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также:
сведения о системе электроснабжения;
характеристика источников электроснабжения в соответствии с техническими условиями на подключение объекта капитального строительства к сетям электроснабжения общего пользования;
обоснование принятой схемы электроснабжения;
сведения о количестве электроприемников, их установленной и расчетной мощности;
требования к надежности электроснабжения и качеству электроэнергии;
описание решений по обеспечению электроэнергией электроприемников в соответствии с установленной классификацией в рабочем и аварийном режимах;



**ЗАКОН
ГОРОДА МОСКВЫ**

**ОБ ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕДВИЖИМЫХ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И
КУЛЬТУРЫ**

Закон г. Москвы от 14.07.2000 N 26

(в ред. Законов г. Москвы [от 14.11.2001 N 61](#), [от 10.06.2009 N 19](#), [от 06.07.2011 N 32](#))

Настоящий Закон регулирует отношения в области государственной охраны и использования недвижимых объектов историко-культурного наследия (далее - недвижимых памятников истории и культуры), расположенных на территории города Москвы и включенных в Государственный свод особо ценных объектов культурного наследия народов Российской Федерации, Городской реестр недвижимых памятников истории и культуры и их территорий и список выявленных объектов историко-культурного наследия, в целях обеспечения их сохранности и содержания, учитывая уникальность и своеобразие историко-культурного наследия Москвы, являющегося неотъемлемой частью российской и всемирной культуры. Закон направлен на реализацию конституционной обязанности каждого гражданина заботиться о сохранности исторического и культурного наследия, обеспечение прав на доступ и пользование культурным достоянием, на защиту, сохранение и восстановление историко-культурной среды обитания в интересах города и москвичей.

Государственная охрана недвижимых памятников истории и культуры в городе федерального значения, столице России - Москве, находится в совместном ведении органов государственной власти Российской Федерации и органов государственной власти Москвы как субъекта Российской Федерации и осуществляется в их взаимодействии.

Недвижимые памятники истории и культуры подлежат государственному учету, охране и использованию как единое целое с их территориями, а также исторически и композиционно связанными с ними недвижимыми и движимыми объектами.

Выявленные недвижимые объекты историко-культурного наследия и их территории подлежат государственной охране и использованию в соответствии с положениями федерального законодательства и настоящего Закона.



**ЗАКОН
ГОРОДА МОСКВЫ**

**ОБ ОСОБОМ ПОРЯДКЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ИСТОРИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ ГОРОДА
МОСКВЫ И НА ТЕРРИТОРИЯХ ЗОН ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

от 09 июня 2004 года N 40

(в ред. Закона г. Москвы от 06.07.2011 N 32, с изм., внесенными
Законом г. Москвы от 25.06.2008 N 28)

Настоящий Закон является частью градостроительного законодательства города Москвы и в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", Уставом города Москвы и другими законами города Москвы устанавливает особый порядок регулирования градостроительной деятельности на исторических территориях города Москвы и на территориях зон охраны объектов культурного наследия в городе Москве.

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

МОСКОМАРХИТЕКТУРА
УПРАВЛЕНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№ 09-09-07-15

« 09 » сентября 2013 г.

ПЛАНИРОВОЧНОЕ ЗАДАНИЕ

На разработку проектно-сметной документации на строительство участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД

Выдано: ОАО «Мосинжпроект»
(наименование организации)

Разработать проектно-сметную документацию на строительство участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД.

1. Проектирование вести в соответствии с действующими нормативными документами, корректировкой линий градостроительного регулирования, «Проектом планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД» (утвержденным постановлением Правительства Москвы от 09.04.2013 № 218-ПП).

2. Планировочные параметры строящихся и реконструируемых объектов определить в соответствии с утверждаемой частью проекта планировки объекта улично-дорожной сети – участка Северной рокады от шоссе Энтузиастов до МКАД (см. приложение).

3. Проектом предусмотреть устройство внеуличных пешеходных переходов. Створы проектируемых внеуличных пешеходных переходов определить в соответствии с утверждаемой частью проекта постановления. Ширину прохожей части проектируемых внеуличных пешеходных переходов принять по расчету, не менее 4,00 м. Сходы запроектировать лестничного и пандусного типов, расположив их вдоль бортов проезжих частей, ориентируя к остановкам общественного транспорта.

4. Предусмотреть въезды и выезды к существующей и проектируемой застройке.

5. Запроектировать водоотвод, освещение, озеленение, прокладку и перекладку подземных коммуникаций, попадающих в зону строительных работ.

6. Предусмотреть средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и в соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривать пониженный бордюр. При реализации проекта предусмотреть выделение зон для движения пешеходов и маломобильных групп населения специальной разметкой (цветной асфальт, шероховатое покрытие и т.п.).

7. Проект согласовать в установленном порядке согласно перечню согласующих организаций «Положения о едином порядке предпроектной и проектной подготовки строительства инженерных коммуникаций, сооружений и объектов дорожно-транспортного обеспечения в г. Москве», утвержденного постановлением Правительства Москвы № 586-ПП от 24.06.2003 г.

71

Примечание: При разработке проектно-сметной документации на геоподоснове М1:500 в настоящее планировочное задание могут быть внесены дополнения и изменения.

Приложение: Пояснительная записка - 2 листа;
Основные планировочные характеристики участка линейного объекта улично-дорожной сети - 6 листов;
Перечень зон планируемого размещения объектов капитального строительства - 4 листа;
Схема планировочного решения линейного объекта - 5 листов;
План межевания территории - 5 листов;
Характеристики земельных участков территории - 1 лист.

Начальник Управления
улично-дорожной сети

С.М. Юдина
14.04.08.13

С.М. Юдина

Исп.: Щербина А.И. 8-499-766-20-72

0173200001412001717
 0173200001412001717
 0173200001412001717

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0173200001412001717 / 3-контракт
 на оказание услуг по исполнению функций технического заказчика с выполнением
 проектных работ по объекту: Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до
 МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки)»

г. Москва

«11» марта 2013 г.

Департамент строительства города Москвы, именуемый в дальнейшем "Государственный заказчик", в лице заместителя руководителя Департамента Валдавиной С.В., действующего на основании доверенности от 11.02.2013 № ДС-11-1023/13, с одной стороны, и Открытое акционерное общество Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект» (ОАО «Мосинжпроект») (свидетельство СРО НИИ дорожных проектных организаций «РОДОС» от 18.05.2012 0086.02-2009-7701885820-П-077; НИИ «Центризыскания» от 13.11.2012 №0427.04-2009-7701885820-И-003), именуемое в дальнейшем "Технический заказчик", в лице генерального директора Матвеева К.Н., действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий государственный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

- 1.1. Технический заказчик обязуется оказать услуги по исполнению функций технического заказчика с выполнением проектных работ по объекту: Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки)» (далее - Объект), в соответствии с условиями Контракта.
- 1.2. Финансирование выполняемых в рамках настоящего Контракта работ осуществляется за счет средств бюджета города Москвы, в пределах лимитов капитальных вложений, предусмотренных в Адресной инвестиционной программе города Москвы.
- 1.3. Технический заказчик выполняет работы по проектированию Объекта в соответствии с исходными данными, указанными в Техническом и Технологическом заданиях на разработку проектной документации.
- 1.4. Сроки оказания услуг по исполнению функций технического заказчика и выполнению проектных работ определяются Календарным планом проектирования (Приложение № 1).
- 1.5. Основанием для заключения Контракта является Протокол оценки и сопоставления заявок от 19.02.2013 г. № 0173200001412001717-ПЗ.

2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 2.1. Цена Контракта является твердой на весь период действия Контракта и составляет руб. (рублей копеек), в том числе НДС 18%, и включает:
 - 2.1.1. Расходы на инженерные изыскания.
 - 2.1.2. Расходы на проектные работы стадии: «Проектная документация», «Рабочая документация».
 - 2.1.3. Расходы на услуги технического заказчика на период выполнения проектно-изыскательских работ.
- 2.2. Цена Контракта может быть изменена исключительно в случаях, установленных действующим законодательством РФ, что оформляется Сторонами дополнительным соглашением к Контракту.
- 2.3. Технический заказчик обязан выполнить Работы (услуги), предусмотренные Контрактом в пределах цены, установленной п.2.1 Контракта, при этом Работы (услуги), не

ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ
 АДРЕС: МОСКВА, ПЛОЩАДЬ СЛАВЫ, Д. 101/1
 ТЕЛЕФОН: (495) 770-0000

Матвеев К.Н.

Валдавина С.В.

УТВЕРЖДЕНО
Государственный заказчик
Руководитель Департамента
строительства города Москвы

[Signature]
Ю. Бочкарев
МП «08» 08 2013 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Государственный контракт № 0173200001412001717
Цифровой код объекта 12-15

Наименование объекта : Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки)»

СОГЛАСОВАНО

Председатель Москомархитектуры

[Signature]
А.В. Антипов
2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя Департамента
социальной защиты населения
города Москвы

[Signature]
И.В. Гордеев
МП «08» 08 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заказчик – Генеральный проектировщик

ОАО «Мосинжпроект»

Свидетельства саморегулируемых организаций:
НП дорожных проектных организаций «РОДОС»
от 18.05.2012г. № 0086.02-2009-7701885820-П-077;
НП «Центризыскания» от 13.11.2012г.
№ 0427.04-2009-7701885820-И-003

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель руководителя
Департамента строительства
города Москвы

[Signature]
П.Н. Аксенов
«08» 08 2013 г.

Генеральный директор

[Signature]
К.Н. Матвеев
2013 г.

[Signature]

Москва 2013



МОСКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"МОСВОДОКАНАЛ"

105005, Москва, Плетешковский пер., д 2 Тел 499-763-34-34, факс 499-265-22-01, E-mail: post@mosvodokanal.ru, ОКПО 03324418

Технические условия
на работу в зоне сетей водопровода
№ 21-3315/12 от 25.10.2012 г.

Наименование объекта	СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА. УЧАСТОК ОТ ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ ДО МКАД (ОТ 4-ГО ТРАНСПОРТНОГО КОЛЬЦА ДО РАЙОНА "ВЕШНЯКИ")
Назначение объекта	ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ
Адрес объекта	КОСИНСКАЯ УЛ., УЛ. КРАСНЫЙ КАЗАНЕЦ, УЛ. АНОСОВА
Заказчик	ОАО "Мосинжпроект" Начальник мастерской № 1 Н.В.Кондратьева
Стадия	Рабочий проект

Водопровод

В районе строительства объекта: "Северо-Восточная хорда" на участке от 4-го транспортного кольца до МКАД, попадает существующий водопровод диаметром 50, 100, 150, 200, 250, 300, 400, 500, 900, 1200мм.

На указанные сети водопровода разработать метропрития по сохранности и обеспечению эксплуатационной надёжности водопровода.

При необходимости выполнить локальную перекладку водопровода.

Камеры и колодцы, попадающие в границы работ реконструировать.

В местах размещения искусственных сооружений выполнить перекладку водопровода на нормативное расстояние.

Одновременно сообщаем, что в районе ул. Плушева имеется согласованный проект перекладки существующей водопроводной магистрали $D=900\text{мм}$ и $D=1000\text{мм}$ по заказу № 73-05 от 14.10.2008г. института "Каналстройпроект".

Строительство Северо-Восточной хорды увязать со строительством Транспортно-пересадочного узла "Выхино" по техническим условиям ТО-2013 от 2007г., строительством транспортной развязки МКАД-Вешняки -Люберцы по техническим условиям ТО-4148 от 2006г., ТО-2970 от 2008г. Имеется согласованный проект по заказу № 05-002 от 07.07.2009г. и строительство 4-го транспортного кольца.

На пересечении проектируемой дороги с существующей водопроводной магистралью $D=1200\text{мм}$ (см. лист № 6) имеется согласованный проект заказ № 28-06 от 11.12.2008г. института "Каналстройпроект".

Сроки и объёмы строительства увязать между заказчиками.

Мосводоканал кооперированием не занимается.

Предварительно объёмы рассмотреть в ПУ "Мосводопровод".



МОСКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"МОСВОДОКАНАЛ"
 105005, Москва, Плетешковский пер., д 2 Тел 499-783-34-34, факс 499-285-22-01, E-mail: post@mosvodokanal.ru, ОКПО 03324418

**Технические условия
 на работу в зоне сетей канализации
 № 21-3314/12 от 31.10.2012 г.**

Наименование объекта СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА. УЧАСТОК ОТ ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ ДО МКАД (ОТ 4-ГО ТРАНСПОРТНОГО КОЛЬЦА ДО РАЙОНА "ВЕШНЯКИ")

Назначение объекта ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Адрес объекта КОСИНСКАЯ УЛ., УЛ. КРАСНЫЙ КАЗАНЕЦ, УЛ. АНОСОВА

Заказчик ОАО "Мосинжпроект"
 Начальник мастерской № 1
 Н.В.Кондратьева

Стадия Рабочий проект

Канализация

При разработке проектно-сметной документации по объекту СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА. УЧАСТОК ОТ ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ ДО МКАД (ОТ 4-ГО ТРАНСПОРТНОГО КОЛЬЦА ДО РАЙОНА "ВЕШНЯКИ") необходимо предусмотреть:

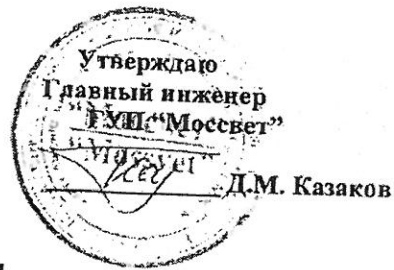
- перекладку напорных трубопроводов $2d=1400$ мм, канализационных коллекторов $d=700-800$ мм, 1000 мм, 1370 мм и канализационного трубопровода $d=400$ мм, попадающих под проектируемую эстакаду (см. Лист №1);
- перекладку канализационной сети $d=200$ мм, напорных трубопроводов $2d=1400$ мм по ул. Аносова с выносом из проезжей части и эстакады (см. Лист №1);
- замывку напорного трубопровода $d=400$ мм от КНС "Перово", выведенного из эксплуатации (см. Лист №1)
- перекладку канализационного трубопровода $d=400$ мм, напорных трубопроводов $2d=1400$ мм, $4d=1400$ мм, $d=1400$ (см. лист №2);
- перекладку канализационного канала $d=2740$ мм, попадающего под подземный пешеходный переход в районе платформы "Плющево" (см. Лист №2);
- перекладку канализационного канала $d=2740-2800$ мм, попадающего под подземный пешеходный переход в районе платформы "Вешняки" (см. Лист №3);
- перекладку каналов $d=3400 \times 4800$ мм, $d=2740$ мм, попадающих в проезжую часть с выносом за ее пределы и из зоны транспортно-пересадочного узла "Вьхино" с устройством связки между каналами (см. Лист №3).

Прохождение эстакады в зоне камеры К-0 по адресу: Аллея Первой Маевки д.1 и снегосплавного пункта "Перово" по адресу: Аллея Первой Маевки вл.2а выполнить исходя из условий их нормальной и безаварийной эксплуатации. Высота эстакады в месте расположения снегосплава должна соответствовать условиям работы автокрана г/п 25 т и разгрузки крупногабаритных грузовых автомашин с объемом кузова до 60 м³. Проект организации движения транспорта с учетом требований к эксплуатации снегосплавного пункта и строительства Хорды

Срок действия технических условий – 3 года

Действительно только при условии передачи наружного освещения после завершения строительства на баланс ГУП "Моссвет"

№ 10265-1 от 14.02.2013
Корректировка ТУ № 10265 от 18.01.2013



Технические условия

на разработку проекта устройства наружного освещения:
"Северо-Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД"
от 4го транспортного кольца до района Вешняки. Заказ 12-15

Выдано: ОАО "Мосинжпроект"

1. Электрическая часть.

1.1. Проект электротехнической части выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ 6-е, 7-е издание.

В соответствии с ТУ № 10013 от 01.11.2012 г. проектом предусмотреть переустройство существующих сетей и установок наружного освещения, попадающих в зону производства работ с сохранением существующей схемы электропитания.

Электроснабжение транспортной магистрали для электроснабжения проектируемого участка магистрали предусмотреть использование существующих пристроек НО № 13750 (Снайперская ул., 14 с.3); № 23309 (Магистраль Вешняки-Люберцы); № 13776 (Юности д. 2); ВРШ № 13045 (1-я Аллея Маёвок); ВРШ № 13063 (аллея 1-й маёвки) при условии:

- ВРШ № 13063 и ВРШ № 13045 (аллея 1-й маёвки) заменить на модули НО. Демонтаж существующих ВРШ произвести только после монтажа новых модулей, перевода всех отходящих направлений, не затронутых реконструкцией, на новые модули и передачи новых модулей в хозяйственное ведение ГУП "Моссвет".

- Пристройки №№ 13750; № 23309; № 13776; № 13045

- ✓ Определить проектом подключаемую проектируемую нагрузку, в случае превышения резерва мощности в электроснабжающей организации получить на ГУП "Моссвет" дополнительное разрешение на присоединение мощности на пристройки на проектную величину с учетом ранее разрешённой для нужд наружного освещения (величину мощности согласовать дополнительно с ГУП "Моссвет" на стадии проектирования).
- ✓ При получении дополнительного разрешения переоформить акт разграничения между ГУП "Моссвет" и энергоснабжающей организацией на пункт питания. Согласно акту разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности заменить трансформаторы тока узла учёта электроэнергии и предохранители на вводе.
- ✓ По согласованию с Мосэнергобытом произвести перенос прибора учёта и трансформаторов тока на новую сборку.
- ✓ Переоформить Акт разграничения между ГУП "Моссвет" и энергоснабжающей организацией. Пункт питания укомплектовать: типовой однолинейной схемой

Для электроснабжения проектируемой магистрали предусмотреть установку модулей наружного освещения, места расстановки определить проектом с учётом возможности ограничения распределительной сети до 300 м и возможности резервирования электроснабжения от смежных пунктов электроснабжения. При проектировании пунктов электроснабжения предусмотреть раздельное электроснабжения транспортной магистрали и эстакадных участков. По возможности предусмотреть расстановку проектируемых модулей с разных сторон эстакады.

Проектируемые модули наружного освещения и ВРШ заменяемые на модули НО: строительную часть модулей сдать на баланс ГУП "Моссвет". В электроснабжающей организации оформить на ГУП "Моссвет" разрешение на присоединение на проектную величину с учётом аварийного резервирования на каждый пункт питания.

По надежности электроснабжения установки наружного освещения отнести согласно ПУЭ п. 6.3.17 к электроустановкам 2 категории. Из проектируемого модуля n/o проложить питающие бронированные кабели ВББШв-1.сечение определить расчётом, по двухлучевой схеме с запиткой от



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

115114, Российская Федерация, г. Москва, 2-ой Павелецкий пр. д. д. 3 п. 2
 Тел: (495) 380 12 88 факс: (495) 585-14 51 e-mail: oob@moesk.ru web сай: www.moesk.ru

Технические условия выданы

С.И. Масинтекин
 (подпись)

на основании договора оказания услуг по
 подготовке и выдаче технических условий на
 вынос электрических сетей от

« 12 » 12 МАР 2013 20 1
 № 1-13-00-30116 (115)

1 В МАР 2013

№ И-13-00-901156/115

Ваш № 1-18013-М)

от 24.12.2012г.

Копия: Управление МКС ВО (14 р-н)

Управление Ростехнадзора по г. Москве

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На вынос электрических сетей ОАО «МОЭСК» с территории застройки

Объект: Вынос сетей ОАО «МОЭСК» из зоны работ по объекту: «Северо -
 Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го
 Транспортного кольца до района Вешняки)».

По адресу: г. Москва, ВАО, от шоссе Энтузиастов до МКАД.

Для выноса кабельных линий ОАО «МОЭСК» из зоны работ по объекту:
 «Северо - Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го
 Транспортного кольца до района Вешняки)», необходимо выполнить следующий
 основной объем работ:

1. Кабельные линии до 1 кВ, 10 кВ ОАО «МОЭСК», попадающие в зону
 работ по объекту: «Северо - Восточная хорда. Участок от шоссе Энтузиастов до
 МКАД (от 4-го Транспортного кольца до района Вешняки)», переложить по
 новой трассе по проекту согласованному с 14 районом МКС - филиала
 ОАО «МОЭСК», Управлением Ростехнадзора по г. Москве и другими
 заинтересованными организациями.

2. Кабельные линии, проходящие вблизи границы работ и в зоне
 благоустройства территории вокруг обустройства Северо - Восточной хорды,
 переложить по новой трассе или разработать технические и организационные
 мероприятия по сохранности сетей ОАО «МОЭСК». Объем работ согласовать с
 14 районом МКС - филиала ОАО «МОЭСК».

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА
г. Москвы

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
города Москвы по эксплуатации московских водоотводящих систем
«МОСВОДОСТОК»

19017, Москва, Новокузнецкая ул., 26/8 стр. 1

тел.: 657-87-19

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 1642/12 от 29.10.2012г.
на присоединение к городской системе водоотведения поверхностного стока

на № письма: 2946-М1

Заказчик (Заявитель): ОАО "Мосинжпроект"

Заказ № 12-15-П-схп

Объект: Северно-Восточная хорда

Адрес: Участок от Энтузиастов ш. до МКАД (от 4-го Транспортного кольца до района Вешняки)

Расход стока:

Осуществить присоединение к городской сети дождевой канализации:

Сети дождевой канализации, попадающие в зону строительства, переложить с учетом охранной зоны или предусмотреть мероприятия по обеспечению сохранности.

1. $D=1200$ мм (арх. №2609) от ул. Красный Казанец в районе ст. м. «Выхино». Предусмотреть реконструкцию сети в границах работ и перекладку дефектного участка в районе ст. м. Выхино (напротив д.43 по Вешняковской ул.). Подключение возможно при условии расчета на пропускную способность сети с учетом дополнительной нагрузки. В случае необходимости переложить на расчетный диаметр до врезки в коллектор $3D=2000$ мм. При проектировании учесть ранее выпущенный проект института ОАО "Мосинжпроект", заказ: 05-002, на магистраль Вешняки-Люберцы.
2. $D=400-800$ мм по Косинской улице (арх. №2629), предусмотреть переустройство в границах работ. Сеть $D=400$ мм на территории гаражей на балансе ГУП "Мосводосток" не числится, перекладку согласовать с владельцем сети.
3. $D=400-700$ мм по Вешняковской ул. (арх. №2632), предусмотреть реконструкцию сетей, попадающих в ганицы работ. Учесть ранее выпущенный проект института ООО "Каналстройпроект", заказ: 3023-05, на транспортно-пересадочный узел у ст. м. "Выхино".
4. $D=600-1200$ мм по ул. Красный Казанец (арх. №2609) вдоль всей проектируемой дороги предусмотреть реконструкцию сети и дождеприемных веток на ней.
5. $D=300-500$ мм в кювете ж/д вдоль ал. Первой Маевки (на балансе не числится, попадает в границы проектируемой дороги) предусмотреть переустройство сетей, согласовав с владельцем сети. Обеспечить водоотвод зоны ж/д.
6. $D=400-500$ мм по улице Аносова (арх. №2279) попадает в границы работ, необходимо переложить на расчетный диаметр с учетом границ проектируемой дороги и эстакады.
7. $D=1200-1400-2000-2x1400-2x1700$ мм (арх. №2256) от улицы Аносова до выпуска в р. Нищенку. Предусмотреть реконструкцию коллектора и переустройство в границах работ.

Государственное унитарное предприятие
«МОСВОДОСТОК»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 25.06.2002 г. N 73-ФЗ

ОБ ОБЪЕКТАХ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ (ПАМЯТНИКАХ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ) НАРОДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(с изменениями на 23 июля 2013 года)
(редакция, действующая с 1 января 2014 года)

Принят
Государственной Думой
24 мая 2002 года

Одобен
Советом Федерации
14 июня 2002 года

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и направлен на реализацию конституционного права каждого на доступ к культурным ценностям и конституционной обязанности каждого заботиться о сохранении исторического и культурного наследия, беречь памятники истории и культуры, а также на реализацию прав народов и иных этнических общностей в Российской Федерации на сохранение и развитие своей культурно-национальной самобытности, защиту, восстановление и сохранение историко-культурной среды обитания, защиту и сохранение источников информации о зарождении и развитии культуры.

Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации представляют собой уникальную ценность для всего многонационального народа Российской Федерации и являются неотъемлемой частью всемирного культурного наследия.

В Российской Федерации гарантируется сохранность объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в интересах настоящего и будущего поколений многонационального народа Российской Федерации.

Государственная охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) является одной из приоритетных задач органов

80

государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления. (в ред. Федерального закона [от 22.08.2004 N 122-ФЗ \(ред. от 31.12.2005\)](#))

Статья 35. Особенности проектирования и проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории объекта культурного наследия и в зонах охраны объекта культурного наследия

1. Пункт утратил силу с 1 января 2007 года - [Федеральный закон от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#)..

2. Проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории памятника или ансамбля запрещаются, за исключением работ по сохранению данного памятника или ансамбля и (или) их территорий, а также хозяйственной деятельности, не нарушающей целостности памятника или ансамбля и не создающей угрозы их повреждения, разрушения или уничтожения.

3. Характер использования территории достопримечательного места, ограничения на использование данной территории и требования к хозяйственной деятельности, проектированию и строительству на территории достопримечательного места определяются федеральным органом охраны объектов культурного наследия в отношении объектов культурного наследия федерального значения и органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области охраны объектов культурного наследия, в отношении объектов культурного наследия регионального значения и объектов культурного наследия местного (муниципального) значения, вносятся в правила застройки и в схемы зонирования территорий, разрабатываемые в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](#).

4. Проектирование и проведение работ по сохранению памятника или ансамбля и (или) их территорий осуществляются (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2007 года [Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#); в отношении объектов культурного наследия федерального значения - по согласованию с органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области охраны объектов культурного наследия, в соответствии с разграничением полномочий, предусмотренным [статьями 9 и 9.1](#) настоящего Федерального закона (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2008 года [Федеральным законом от 29 декабря 2006 года N 258-ФЗ](#); в отношении объектов культурного наследия регионального значения и объектов культурного наследия местного (муниципального) значения, выявленных объектов культурного наследия - в соответствии с законами субъектов Российской Федерации.

Статья 36. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проектировании и проведении землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ

1. Проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо при обеспечении заказчиком работ, указанных в пункте 3 настоящей статьи требований к сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия (пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2007 года [Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#)).

2. В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со [статьей 3](#) настоящего Федерального закона, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов до включения данных объектов в реестр в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а действие положений землеустроительной, градостроительной и проектной документации, градостроительных регламентов на данной территории приостанавливается до внесения соответствующих изменений.

3. В случае расположения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия землеустроительные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на территориях, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории указанных объектов, проводятся при наличии в проектах проведения таких работ разделов об обеспечении сохранности данных объектов культурного наследия или выявленных объектов культурного наследия, получивших положительные заключения экспертизы проектной документации. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2007 года [Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2012 года [Федеральным законом от 28 ноября 2011 года N 337-ФЗ](#)).

4. Финансирование указанных в пунктах 2 и 3 настоящей статьи работ осуществляется за счет средств физических или юридических лиц, являющихся заказчиками проводимых работ.

5. Пункт утратил силу с 1 января 2007 года - [Федеральный закон от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#)..

Подлежит опубликованию в
Собрании постановлений



СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 1960 г. № 1327

Москва

О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР

Совет Министров РСФСР отмечает, что в области охраны памятников культуры Российской Федерации достигнуты известные положительные результаты. Выявлено и взято на учет свыше 30 тыс. памятников археологии, истории, архитектуры и искусства, из которых наиболее ценные приняты под государственную охрану. Осуществлены ремонтно-реставрационные работы более чем по 2 тысячам архитектурных и историко-мемориальных памятников и памятников искусства. Восстановлено и реставрировано около 700 памятников, разрушенных немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. В ряде автономных республик, краев и областей несколько улучшена работа по научному исследованию и пропаганде памятников культуры.

Вместе с тем в деле охраны памятников имеются еще серьезные недостатки. Многие из них находятся в запущенном состоянии, что ставит их под угрозу разрушения. В то же время средства, выделяемые на эти цели, в ряде областей и автономных республик не осваиваются.

В 1959 году часть средств, предназначенных на ремонт и реставрацию памятников культуры, была использована не по назначению Советами Министров Дагестанской, Мордовской и Татарской АССР, Горьковским, Владимирским, Калининским, Костромским, Тамбовским, Тульским, Ярославским облисполкомами и Ленинградским горисполкомом.

В некоторых областях отсутствует должный учет памятников культуры, ряд памятников архитектуры передается в пользование организациям без заключения охранно-арендных договоров.

Наименование памятника, дата сооружения, автор	Местонахождение памятника
---	---------------------------

Люберецкий район

Церковь Успения, 1644 г.	поселок Вешняки
--------------------------	-----------------

Церковь Казанская, 1675 г.	село Котельники
----------------------------	-----------------

Ансамбль усадьбы Кузьминки, XIX в.:	село Кузьминки
-------------------------------------	----------------

Оранжевая дача

Ризница

Египетский домик

Ванный домик

Домик на плотине

Шавильон с конями

Ограда у домика причта

Ограда Конного двора

Мост на плотине

Мост с грифонами

Горбатый мостик

Ограда Красного двора

Левый и правый флигели на Красном дворе

Два грота

Дома № 2, 3, 4, 5, 6/9

Кузница

Церковь

Два жилых корпуса Конного двора

Хозяйственные постройки, конюшня

Ансамбль усадьбы Кусково /Череметьевых/, XVIII в.:	село Кусково
---	--------------

Дворец

Эрмитаж

Голландский домик

Итальянский домик

Оранжерея

Грот

Церковь

Кухня

Парк со скульптурой



МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

от 2 января 1979 г.

№ 8

О принятии под государственную охрану объектов садово-паркового искусства г.Москвы в качестве памятников архитектуры и об утверждении проектных предложений по памятникам садово-паркового искусства

В целях сохранения, улучшения содержания и реставрации в г.Москве объект в садово-паркового искусства, в соответствии с Законом СССР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" от 29 октября 1978 г.

Исполком Московского Совета решил:

1. Одобрить представленные Государственной инспекцией по охране памятников архитектуры и градостроительства ГлавАПУ г.Москвы разработанные Научно-исследовательским и проектным институтом Генплана г.Москвы предложения по памятникам садово-паркового искусства, предусматривающие:

- выявление на указанных объектах территорий, представляющих историко-архитектурную ценность;
- установление охранных режимов для территорий, представляющих историко-архитектурную ценность.

2. Принять под государственную охрану как памятники архитектуры местного значения объекты садово-паркового искусства, расположенные на территории г.Москвы, согласно приложению.

3. Установить охранные режимы на территориях памятников садово-паркового искусства согласно приложению.

4. Поручить ГлавАПУ г.Москвы:

4.1. Совместно с Главным управлением культуры, Мосгорпланом и ГлавУКСом подготовить в первом полугодии 1979 г. и представить на утверждение в Исполком Моссовета план мероприя-

3

3

4

Ленинский район

- 25. Усадьба "Трубецких"
- 26. "Александровский сад"
- 27. Кремлевские сады
- 28. Сквер "Девичье поле"

Люблинский район

- 29. Усадьба "Люблино"
- 30. "Москворецкий район"
- "Павловская больница"

Октябрьский район

- 31. "Нескучный сад"
- 32. Усадьба "Дмитриева-Мамонова"
- 33. "Голицынская больница"

Перовский район

- 34. Усадьба "Кусково"
- 35. Усадьба "Перово"
- 36. Усадьба "Терлецких"

Первомайский район

- 37. Усадьба "Измайлово"

Сокольнический район

- 38. Парк "Сокольники"

Савастопольский район

- 39. Усадьба "Черемушки"

Свердловский район

- 40. "Екатерининская больница"
- 41. Сад "Армитаж"

улица Усачева, 1-3
 Манежная улица
 Кремль
 проезд Дегичьего поля
 11,2
 9,6
 8,9
 9,7

Люблино, Летняя улица
 41,0

Павловская улица, 25
 6,6

Ленинский проспект, 12-30
 Воробьевское шоссе, 2
 Ленинский проспект, 6-8
 59,3
 17,8
 29,6

улица Юности, Дворцовый пер.
 улица Лазо, 1-27
 5-й проспект Ново-Гиреева
 351,2
 21,1
 6,3

шоссе Энтузиастов
 610,0

Сокольнический вал
 560,0

Ново-Черемушкинская, 91
 27,6

Страстной бульвар, 15/29
 Воронцовский рид, 3
 3,0

(6 01.91)
 Фридрихсбург
 16-й участок
 1950 г. (12.60)
 П.Ю. Ковалев
 В.Ю. Ковалев

177⁰⁰ 4022
 Кременевский
 18⁰⁰ 11057
 18⁰⁰ 11057
 18⁰⁰ 11057
 18⁰⁰ 11057



УКАЗ № 176

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об утверждении Перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения.

В целях сохранения культурного наследия народов Российской Федерации постановляю:

1. Утвердить представленный Правительством Российской Федерации Перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения (прилагается).

2. Установить, что к объектам исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения относятся памятники истории и культуры, подлежащие охране как памятники государственного значения в соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327¹ "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников в РСФСР" (приложение № 1) с дополнениями согласно постановлениям Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 г. № 624 и от 7 сентября 1976 г. № 495, распоряжениям Совета Министров РСФСР от 17 декабря 1976 г. № 2026-р и от 15 августа 1980 г. № 1297-р, постановлениям Совета Министров РСФСР от 21 мая 1982 г. № 303, от 26 сентября 1983 г. № 443 и от 11 июля 1984 г. № 306, распоряжениям Совета Министров РСФСР от 9 января 1990 г. № 27-р и от 25 января 1990 г. № 80-р, постановлению Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 116, распоряжениям Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 5 июля 1993 г. № 1190-р и от 23 июля 1993 г. № 1301-р (СП РСФСР, 1976, № 17, ст.134; 1982, № 13, ст.84; 1984, № 13, ст.108; Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 28, ст.2662; № 30, ст.2827).

3. Правительству Российской Федерации уточнить в 6-месячный срок состав объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, на которые распространяется действие актов, указанных в пункте 2 настоящего Указа.

Наименование объекта	Местонахождение объекта
----------------------	-------------------------

Переславль-Залесский историко-архитектурный и художественный музей (музейный комплекс)

г.Переславль-Залесский

Ансамбль и парк усадьбы "Ботик", нач.XVIII-кон.XIX в. (филиал музея)

Переславский район, с. Веськово

Усадьба Ганшиных, 1894 г. (филиал музея)

д. Горки

г.МОСКВА

Государственный историко-культурный музей-заповедник "Московский Кремль"

Кремль

Государственный исторический музей (музейный комплекс)

Красная пл., 1/2

Государственный художественный историко-архитектурный и природно-ландшафтный музей-заповедник "Коломенское"

Андропова пр., 39

Государственный историко-архитектурный и ландшафтный музей-заповедник "Царицыно"

Дольская ул., 1

Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)

Юности ул., 2

Московский музей-усадьба "Останкино"

1-я Останкинская ул., 5

г.САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Историко-культурный заповедник "Петропавловская крепость - государственный музей истории Санкт-Петербурга"

г.Санкт-Петербург

Шлиссельбургская крепость "Орешек", XIV-XX вв. (филиал музея-заповедника)

Ленинградская область, г.Шлиссельбург



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРНОМУ НАСЛЕДИЮ ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМНАСЛЕДИЕ)

П Р И К А З

15.06.10

№ 226

**Об утверждении решения
заседания Комиссии по
рассмотрению предметов охраны
объектов культурного наследия
при Москомнаследии**

В соответствии с пп 7.6. и 7.7. «Положения о деятельности Комиссии по рассмотрению предметов охраны объектов культурного наследия при Комитете по культурному наследию города Москвы», утвержденного приказом Председателя Москомнаследия от 22.04.2010 г. № 154 «О внесении изменений в приказ председателя Москомнаследия от 22 октября 2009 г. № 382 «Об организации Комиссии по рассмотрению предметов охраны объектов культурного наследия при Москомнаследии»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить решения заседания Комиссии (Подкомиссии № 2) по рассмотрению предметов охраны объектов культурного наследия при Москомнаследии от 02.06.2010 г. № 19.
2. Начальнику Управления ведения городского реестра недвижимого культурного наследия и Историко-культурного опорного плана О.А. Захаровой обеспечить внесение соответствующих изменений в Городской реестр недвижимого культурного наследия и Историко-культурный опорный план города Москвы.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель председателя Москомнаследия

А.А. Емельянов



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРНОМУ НАСЛЕДИЮ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРОТОКОЛ
заседания Комиссии по рассмотрению предметов охраны объектов культурного наследия
Подкомиссия № 2

№ 19

г. Москва
Пятницкая ул., 19

02.06.2010 г.
15:00

Присутствовали:

Ководитель Комиссии:

Баталов А.Л.

-заместитель генерального директора по изучению, охране и реставрации памятников архитектуры ФГУ «Государственный историко-культурный музей-заповедник «Московский Кремль», доктор искусствоведения, профессор, член Федерального научно-методического совета Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ, член Экспертного Совета по охране культурного наследия при Россохранкультуре

Члены Подкомиссии № 1:

Науменко Г.И.

-начальник Управления экспертного обеспечения реестра недвижимого культурного наследия Москомнаследия

Члены Подкомиссии № 2:

Божутина Т.Д.

-заместитель директора музея «Донской монастырь» Донского ставропигиального мужского монастыря

Волчок Ю.П.

- заведующий отделом отечественной и зарубежной архитектуры новейшего времени

Объект: «Ансамбль усадьбы Кусково (Шереметьевых), XVIII в.: Дворец, Эрмитаж, Голландский домик, Итальянский домик, Оранжерея, Грот, Церковь, Кухня, Парк со скульптурой»

объект культурного наследия федерального значения

«Усадьба "Кусково" площадью 351.2 Га»

объект культурного наследия регионального значения

Заявитель: ООО «Фирма «Мон-Компани»

Докладчик: О.А. Дробнич (ГАП ООО «Парковая реставрация»)

Рецензия: Л.А. Траскунов (Москомнаследие)

Предмет рассмотрения: определение предмета охраны объекта культурного наследия (произведение садово-паркового искусства) федерального значения

2.1. Выступили:

Докладчик:

2.1.1 О.А. Дробнич

Представила на рассмотрение Комиссии доработанный проект предмета охраны объекта культурного наследия (произведение садово-паркового искусства) федерального значения «Ансамбль усадьбы Кусково (Шереметьевых), XVIII в.: Дворец, Эрмитаж, Голландский домик, Итальянский домик, Оранжерея, Грот, Церковь, Кухня, Парк со скульптурой» по адресу: Юности ул., д. 2.

Рецензент:

2.1.2 Л.А. Траскунов

Согласился с предложенным исследователями проектом предмета охраны объекта культурного наследия (произведение садово-паркового искусства) федерального значения

Члены Комиссии:

2.1.3 А.Л. Баталов, Т.Д. Божутина, О.М. Замжицкая, Ю.П. Волчок, Е.Г. Лейтес, Н.Е. Меркелова, Г.И. Науменко, Л.А. Орембо, Е.В. Степанова

Согласились с предложенным исследователями предметом охраны с учетом редакторских правок.

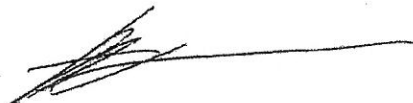
2.2. Принято решение с учетом голосования:

Одобрить проект предмета охраны объекта культурного наследия (произведение садово-паркового искусства) федерального значения в следующей редакции (Приложение № 5):

Композиционно-пространственные характеристики:

-градостроительная роль ансамбля усадьбы в формировании планировочной и композиционно-пространственной структуры района;

-архитектурно-пространственная и ландшафтная композиция регулярного парка, сложившаяся в сер. XVIII в.;



91

- главная композиционно-планировочная ось ансамбля, объединяющая сад Гай, Большую каменную оранжерею, партер, Дворец, Большой Дворцовый пруд, Вешняковский канал, Вешняковскую перспективу;

Объемно-пространственные характеристики:

-силуэт ансамбля центрального ядра усадьбы, формирующий городской ландшафт со стороны улицы Юности;

-объемно-пространственные характеристики насаждений – система открытых, полуоткрытых, полузакрытых, закрытых пространств парка (водная поверхность прудов, поляны, цветники, куртины, кусты, ценные насаждения, аллеи, высокие деревья).

Элементы композиционно ценного рельефа:

-рельеф берегов Большого Дворцового пруда с каналом, юго-западного залива с впадающим в него ручьем;

-плоский рельеф территории центрального ядра усадьбы с элементами геопластики (каналы, канавы, валы, горки, копаные пруды);

-микрорельеф партера регулярного парка, включающий буленгрин с пониженной поверхностью газона.

Визуальные характеристики:

-визуальные взаимосвязи архитектурного ансамбля с ценным природным окружением;

-панорама южного берега Большого пруда;

-панорама северного берега Большого пруда.

Ландшафтно-функциональная организация территории:

- парадная регулярная часть, включая набережную Большого Дворцового пруда;

- Большой Дворцовый пруд с прилегающей территорией;

- сад Гай — местоположение с сохранившимися элементами планировки;

- лесопарковая часть.

Парадная регулярная часть территории.

Здания и сооружения, участвующие в формировании композиционно-пространственной структуры ансамбля;

- места расположения и силуэтные характеристики с сохранением высотных показателей, обеспечивающие совместное восприятие элементов ансамбля;

-Главный дом (Дворец), 1763-1774, архитектор К.И.Бланк, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;

-Голландский домик, 1749-1751, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;

-Церковь, 1737-1739, объект культурного наследия федерального значения, реставрация к. XX в.;

-Колокольня, 1792, арх. А.Миронов, Г. Дикушин, объект культурного наследия федерального значения, реставрация к. XX в.;

-Эрмитаж, 1764-1765, арх. К. Бланк, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;

-Итальянский домик. 1754-1755, арх. Ю. Кологривов, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;

- 92
- Грот, 1756-1761, арх. Ф. Аргунов, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;
 - Оранжерея «Большая каменная», 1761-1762, арх. Ф.Аргунов, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;
 - Американская оранжерея, 1760-е гг., реконструкция 1980-е гг., реставрация 1997г.;
 - Кухня (Кухонный флигель), 1755, арх. Ф.Аргунов, объект культурного наследия федерального значения, реставрация 1980-е гг., 1997 г.;
 - Кузня, кон. XIX в., реставрация кон. XX в.;
 - Сушило, втор. пол. XIX в., реставрация кон. XX в.;
 - Швейцарский домик, 1870, арх. Н.Л. Бенуа, объект культурного наследия федерального значения;
 - Менажереи, XVIII в, воссоздание 1980 г.;
 - Вольер, сер. XVIII в. воссоздание 1980 г.;
 - Дом управляющего, 1870, реставрация кон. XX в.;
 - Воздушный театр, сер. XVIII в., выполненный из земляных насыпей и насаждений (сохранившиеся элементы геопластики, ценные насаждения);
 - Малые архитектурные формы, XVIII в., (фонтаны, обелиски, колонны, ограждения, лестницы), местоположение и материал изготовления;
 - Парковая скульптура XVIII в. по описи, местоположение и материал изготовления;
 - Ограда Регулярного парка XVIII в., – столбы рустованные, увенчаны вазонами, орнамент кованой решетки плотный классический.
- Местоположение утраченных сооружений:*
- Мыльня,
 - Павильон «Бельведер» (сохранилась нижняя часть),
 - «Пещера огнедышащего дракона»,
 - Мосты через каналы,
 - Пристань на берегу Большого пруда,
 - Карусель.
- Ландшафтно-планировочные элементы:*
- Регулярный парк, сложившийся во второй половине XVIII в., с главной осью ансамбля, взаимно перпендикулярными и диагональными аллеями, четко выраженными планировочными осями второго плана, симметрично расположенными сооружениями, боскетами, цветниками, скульптурами;
 - Дорожное покрытие из гранитных высевок;
 - Особо ценные насаждения: старовозрастные экземпляры лиственницы европейской, дуба черешчатого, липы мелколистной, липы крупнолистной;
 - Обводной канал с валом вокруг Регулярного парка, соединяющийся с Большим прудом;
 - Партер, состоящий из четырех частей: а) Дворпового, б) Буленгина, в) Голландского и г) Оранжерейного, оформленный скульптурой, орнаментами из инертных материалов и цветочными рабатками с центральной осью закрепленной колонной и обелиском;



- Аллеи по бокам партера, ориентированные на ризалиты Главного дома (Дворца) и Оранжереи, обсаженные липой мелколистной, формованной в виде шара в один ряд, с шагом посадки 4,4 м у Дворцового партера, 6,75 м – у Буленгрена, Голландского и Оранжерейного партеров высотой штамба 2,0 м.;
 - Боскеты по обеим сторонам партера с прямоугольными и диагональными пересечениями аллей с рядами лип, формованной в виде шара, шагом посадки 4,4 м, высотой штамба 2,0 м. и обсаженные стриженной липовой шпалерой высотой сажень (214 см), толщиной 70 см.;
 - Широкая Поперечная аллея от Голландского домика к Итальянскому, обсаженная липой, формованной в виде шара, с шагом посадки 6,75 метра, высотой штамба 2,0 м, при пересечении партера вместо рядов лип - цветочные рабатки;
 - Средняя Поперечная аллея с обелиском в центре Дворцового партера обеспечивающая визуальную связь между Гротом и Голландским прудом;
 - Подъездная аллея, западная и восточная, вдоль набережной Большого пруда, обсаженная липами, формованными в виде шара с шагом посадки 3,75 м, высотой штамба 2,0 м.;
 - Местоположение на Подъездной аллее двух подъемных мостиков: западного - через канал Голландского пруда, восточного - через Обводной канал;
 - Местоположение площадок Аллеи игр вдоль западной части Обводного канала с валом;
 - Местоположение цветников и орнаментов, рисунок и видовой состав, характерный для усадьбы Кусково конца XVIII века.
- Растительность*
- Три мемориальных экземпляра дуба черешчатого, высаженные севернее Голландского домика, в честь приезда Императора Александра III в 1886 г.
 - Лиственничная аллея нач. XX в. к востоку от Обводного канала, продолжающая поперечную ось Воздушного театра;
 - Напочвенный покров Воздушного театра, включающий землянику лесную.
- Ансамбль Итальянского пруда*
- Конфигурация одернованных берегов пруда с облицовкой из белого камня в нижней части (конструкции и материал берегов пруда уточнить в процессе реставрационных исследований при производстве работ, после спуска воды);
 - Нормальный уровень воды (НПУ) – 116,55м;
 - Архитектурный ансамбль, сложившийся вокруг Итальянского пруда организующий комплекс менажерей, павильон «Грот» и Итальянский домик с регулярным садиком;
 - Итальянский садик (XVIII в.)- традиционный сад из четырёх «партерцев» с фонтаном посередине и скульптурным оформлением; «Партерцы» окантованные цветочными рабатками и рисунком, выложенным инертными материалами; к востоку от «партерцев» террасированный холм со скульптурой на вершине и вторым фонтаном у подножия.
- Ансамбль Голландского пруда*
- Ансамбль Голландского пруда с домиком и регулярными садиками, примыкающими к нему, 1749 г.;

- Планировочная ось, связывающая Голландский домик, Голландский пруд с каналом и выходящая на искусственный остров Большого Дворцового пруда;
- Ограда садилов: цоколь белокаменный, столбы кирпичные оштукатуренные, увенчанные белокаменными вазами, решетка кованая, оригинального орнамента с позолоченными накладками, существующее колористическое решение;
- Планировочное решение садилов регулярное, воссозданное в 1980 г. на вторую половину XVIII в.;
- Функциональное назначение восточного сада — для выращивания цветов, западного — для выращивания овощей;
- Голландский пруд связанный с Большим прудом каналом, на берегах которого остатки четырех дерновых бастионов, попарно расположенных (конструкции и материалы берегоукрепления уточнить в процессе реставрационных исследований при производстве работ после спуска воды);
- Местоположение утраченных беседок по берегам Голландского пруда, симметрично расположенных по оси Средней поперечной аллеи. На западном берегу — Китайская, на восточном — Столбовая;
- Воздушный театр и Итальянская роща*
- Рельеф, определяющий местоположение элементов театра: повышенный уровень «сценического пространства», поверхность сцены слегка наклонена в сторону «Зрительного зала», холм для установки задника сцены, холм «Графской ложи» пологоспускающийся к сцене, два симметричных холма — «амфитеатра», пониженный уровень боскетов зоны «фойе» и засценического пространства.
- Планировка XVIII в., выявленная зондажами (реставрация 2008 г.).
- Видовые раскрытия*
- Открытое пространство партера, открывающее широкие виды на Дворец и на Большую Каменную Оранжерею;
- Виды вглубь парка и на павильоны «Грот», «Эрмитаж», Вольтер, Итальянский и Голландский домики от партера через поперечные и диагональные аллеи боковых частей парка;
- Открытое пространство (Парадная площадь) перед Дворцом со стороны подъездной аллеи, открывающее виды на Дворец, набережную и на Большой пруд; дорожное покрытие из гранитных высевок;
- Широкая панорама от Дворца на запрудную часть парка;
- Виды вдоль набережной в западном и восточном направлении;
- Вид на Вешняковский канал.
- Большой Дворцовый пруд*
- Конфигурация (абрис) береговой линии пруда и острова с дерновыми бастионами, и с Вешняковским каналом (конструкции и материалы берегоукрепления уточнить в процессе реставрационных исследований при производстве работ по капитальному ремонту после спуска воды);
- Нормальный подпорный уровень (НПУ) — 147,0 м;
- Набережная с пристанью по главной планировочной оси ансамбля усадьбы (конструкции и материалы набережной уточнить в процессе реставрационных

исследований при производстве работ по капитальному ремонту после спуска воды);

-Сохранившаяся часть подъездной Перовской дороги XVIII в. с западной стороны Большого пруда с обсадкой из липы;

-Плотина Большого Дворцового пруда;

-Водоотводная канава вдоль южного берега Большого пруда;

-Канава вдоль набережной северного берега Большого пруда;

-Вешняковский канал, завершающийся гаванью с «Каскадцем» (XVIII в.);

-Юго-западный залив Большого пруда - «Руинный пруд» (XVIII в.) с местоположением «Руины» на берегу пруда и мостика через канал;

-Ручей, впадающий в «Руинный пруд» (Долина ручья - памятник природы);

-Каскад из трех прудов с северо-западной стороны Большого пруда;

-Старовозрастные деревья на острове Большого пруда (две липы и дуб);

-Колонны-маяки на южном берегу Большого пруда, симметрично расположенные относительно Вешняковского канала, к. XVIII в., в том числе материал, конструкции, архитектурная стилистика (объект культурного наследия регионального значения);

Сад Гай (заложен в XVIII в.).

-Регулярная часть, сер. XVIII в.: единичные экземпляры старовозрастных деревьев;

-Пейзажная часть: гора «Улитка», копаный пруд в северной части, единичные экземпляры старовозрастных деревьев;

-Оранжерейная Лиственничная аллея по южной границе сада Гай.

Местоположение утраченных элементов –

а) лабиринта из шпалер, б) Храма тишины, в) Основателя деревни, г) метереи (молочной фермы), д) Дома уединения, е) Китайской галереи, ж) беседки философа, з) пещеры со львом, и) горы улитка с храмом Дианы, к) беседки «костер дров», л) голубятни, м) бальерка с колодцем, н) беседки- шамьер «Стог сена», о) театра.

Лесопарковая часть усадебного ансамбля сер. XVIII в., сер. XX в.

-Ценные насаждения широколиственных (дуб, липа) и хвойных (сосна, ель, лиственница) пород;

- Ценная напочвенная растительность, локально расположенная и состоящая из ветреницы лотичной, медуницы, живучки ползучей, земляники лесной;

-Вешняковская перспектива — продолжение Вешняковского канала, XVIII в.;

-Ложе Вешняковского копаного пруда, (XVIII в.);

-Кусковский просек (XVIII в.);

-Регулярная планировочная структура восточнее и западнее Вешняковской перспективы, сер. XX в.;

-Дубрава (памятник природы).

2.3 Предмет охраны может быть уточнен при проведении натурных реставрационных исследований.

2.4 При выработке решения учтены:



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
(Росохранкультура)

ПРИКАЗ

26 января 2011 г.

№ 138

Москва

**Об утверждении границы территории объекта культурного наследия
федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба
"Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)" и правового режима
использования земельных участков в границе территории
объекта культурного наследия**

В соответствии с пунктом 5.8¹ Положения о Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2008 г. № 407, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

границу территории объекта культурного наследия федерального значения "Государственный музей керамики и усадьба "Кусково", XVIII в. (музейный комплекс)", расположенного: г. Москва, ул. Юности (адрес на период постановки на государственную охрану в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 20 февраля 1995 г. № 176 "Об утверждении перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения": г. Москва, ул. Юности, д. 2) (далее – объект культурного наследия), согласно приложениям № 1, 2;

правовой режим использования земельных участков в границе территории объекта культурного наследия согласно приложению № 3.

2. Управлению делами направить копию настоящего приказа:

в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии в срок не более 7 дней;

в Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы в срок не более 7 дней;

в Комитет по культурному наследию города Москвы в срок не более 7 дней.

И.о. руководителя

В.В.Петраков

